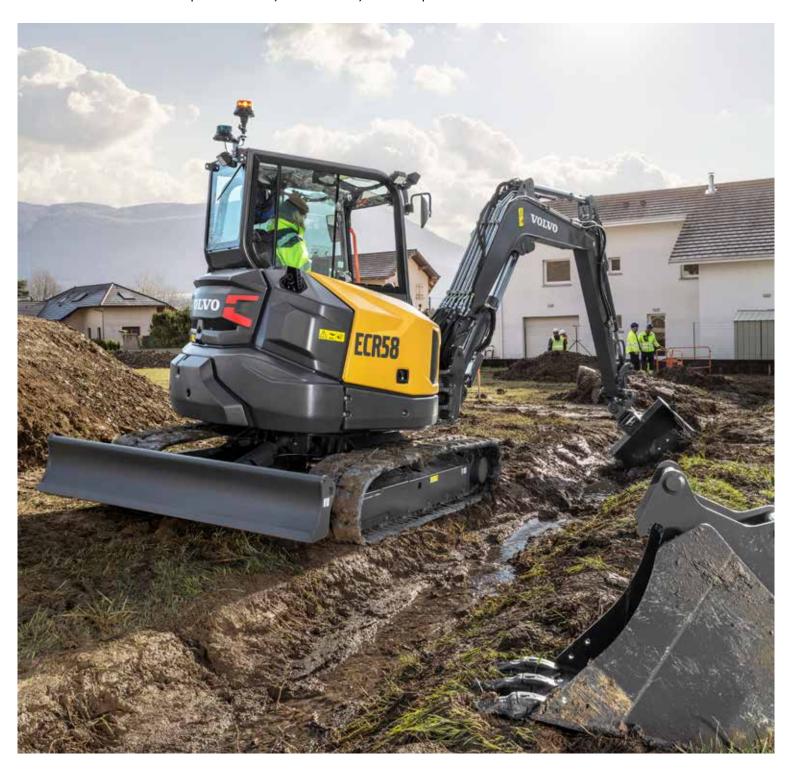
ECR58

Excavadoras compactas Volvo, ECR58F 5,8 t 48 hp







Soluciones para usted

Nuestras máquinas líderes en la industria son solo el comienzo de su relación con Volvo. Como su socio, hemos desarrollado una amplia gama de soluciones adicionales para ayudarlo a mejorar el tiempo de máquina disponible, aumentar la productividad y reducir los costos.

Diseñado para su negocio

Estructurado en nueve bloques, nuestro portafolio de productos y servicios está diseñado para complementar el desempeño de su máquina y aumentar su rentabilidad. En pocas palabras: ofrecemos algunas de las mejores garantías y soluciones tecnológicas actualmente disponibles en el mercado.

Ahí cuando nos necesite

Ya sea que adquiera productos nuevos o usados, nuestra red global de distribuidores y técnicos ofrece asistencia día y noche, incluyendo el monitoreo de máquinas y la disponibilidad de piezas de clase mundial. Es el fundamento de todo lo que ofrecen los Servicios Volvo, por lo que puede estar seguro de que lo tenemos cubierto desde el principio.

BUILDING TOMORROW

La opción elegida por los operadores

La nueva ECR58 de la generación F es una máquina de 6 toneladas diseñada en torno a las necesidades del operador. Gracias a un nivel de confort sin rival, los operadores pueden trabajar de una forma más productiva y relajada. La excavadora compacta puede complementarse con diferentes servicios de Volvo que le acompañarán durante todo el ciclo de vida de la máquina, como la supervisión de la máquina, los servicios para maximizar la disponibilidad o la asistencia de los concesionarios.

Controles de precisión

Tanto para proyectos de excavación rápida como para trabajos de nivelación de precisión, el nuevo sistema hidráulico de la ECR58 es garantía de fiabilidad en operaciones combinadas. Los implementos hidráulicos pueden manipularse con precisión gracias a los mandos proporcionales controlables con el dedo. La rueda de control de estilo automotriz y la pantalla en color de 5 pulgadas permiten moverse fácilmente por los menús para realizar unos ajustes más precisos y adaptar la ECR58 a cualquier tipo de trabajo.



La forma más práctica para llevar el control de la máquina

Con CareTrack, el sistema de telemática de Volvo, podrá controlar el estado de la máquina de forma remota, incluyendo el estado del motor, la eficiencia del combustible, la información de seguridad importante y el estado general de la máquina. Distribuya sus costes de servicio en cuotas mensuales y mantenga su máquina en perfecto estado con un contrato de reparación y mantenimiento.



Tecnología de mejora de utilidad

La combinación de una serie de prestaciones inteligentes, como el sistema hidráulico avanzado con detección de carga y caudal compartido, se traduce en un consumo de combustible extremadamente eficiente. El modo ECO reduce hasta un 10% más el consumo de combustible, mientras que el ralentí automático evita el consumo innecesario. Con la parada del motor automática, no se registran las horas sin trabajo efectivo, lo que reduce los costes de mantenimiento y contribuye a aumentar el valor de reventa.



Estamos a su lado

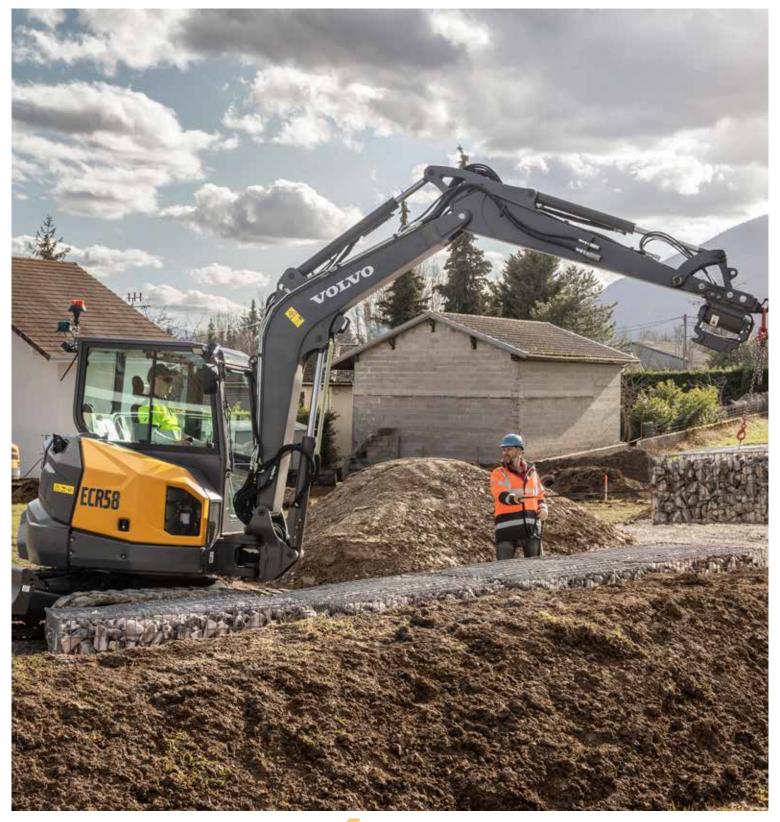
Volvo está a su lado para ayudarle con diferentes servicios, como los servicios de financiación o los repuestos originales Volvo en stock; la mejor apuesta para su máquina Volvo. Hable con su concesionario para obtener más información sobre los servicios que pueden ayudar a su empresa a llegar más lejos.





LA MEJOR CABINA DEL MERCADO

Póngase cómodo en la cabina más espaciosa del sector. Diseñada para ofrecer al operador los máximos niveles de confort, la cabina Volvo destaca por su excelente aislamiento acústico, sus controles ergonómicos renovados, sus numerosos compartimentos y las tomas USB y de 12 V. La consola y el asiento, ajustable en varias posiciones, están montados sobre la misma suspensión y proporcionan una excelente absorción de los impactos y las vibraciones. Un parabrisas delantero con apertura completa y una ventanilla lateral corredera aportan todavía más confort y una mejor visibilidad.



DE PRIMERÍSIMA CALIDAD

Por sus excepcionales niveles de estabilidad, fuerza de arranque, fuerza de rotura y capacidad de elevación, la ECR58 de la generación F es un auténtico referente en su categoría. Disfrute de unos tiempos de ciclo rápidos, incluso al enfrentarse a aplicaciones exigentes y cargas pesadas. La elevada presión del sistema aporta una excepcional fuerza de tracción al subir por pendientes o desplazarse por terrenos irregulares.

La versatilidad al poder

Exprima a fondo su excavadora con radio de giro corto y atrévase con un sinfín de aplicaciones gracias a la completa selección de implementos Volvo a medida. Multiplique la versatilidad y disfrute de un nuevo nivel de productividad en diferentes tareas.

Haga más

Cambie automáticamente entre los implementos para realizar una amplia variedad de tareas con la ECR58 de la generación F gracias a los ajustes preasignados en la nueva pantalla de 5". Los ajustes del flujo hidráulico pueden personalizarse fácilmente, lo que garantiza un rendimiento óptimo con el implemento utilizado en cada momento.



Rotores basculantes

Los rotores basculantes Steelwrist[®] combinan flexibilidad y precisión con un tamaño compacto y un peso reducido. Y para disfrutar de la máxima comodidad, los valores pueden ajustarse desde la pantalla táctil y el rotor basculante se controla desde las palancas de mando de la máquina a través de tres ruedas. El sistema de control del rotor basculante, con piezas y garantía de Volvo, se fabrica directamente en las fábricas de la marca.



Enganche rápido basculante

La solución de acoplamiento más flexible, con un ángulo de basculamiento de $2 \times 90^\circ$. El enganche rápido basculante se conecta a sus propios conductos auxiliares y permite unos cambios de implemento rápidos y fáciles. El diseño compacto del enganche rápido, con una altura y una longitud mínimas, se traduce en una capacidad de excavación excepcional.



Gama de enganches rápidos

Aumente la productividad de su excavadora compacta con nuestros enganches rápidos, que le permitirán conectar una amplia variedad de implementos Volvo de forma rápida y segura. Podrá elegir entre enganches rápidos universales Volvo en versión manual o hidráulica, así como enganches de tipo SW o de tipo simétrico.



Confort y rendimiento



Servicios Volvo

- CareTrack: la forma más práctica para llevar el control de la máquina
- Acuerdos de mantenimiento y reparación
- Repuestos originales Volvo
- Servicios financieros



Eficiencia de combustible sobresaliente

- Sistema hidráulico avanzado con sensibilidad de carga y reparto de caudal **NUEVO**
- Modo Eco NUEVO
- Parada automática del motor **NUEVO**
- Ralentí automático del motor

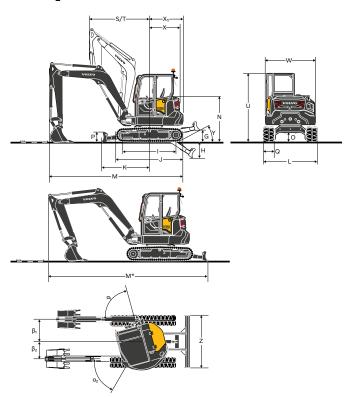
ECR58F en detalle

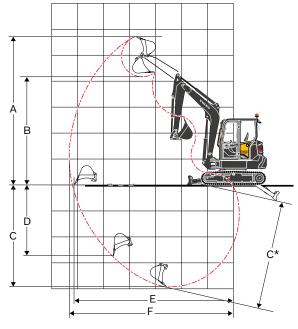
| Motor | | |
|---|-----------------|---------------|
| Motor | | D2.6F |
| Potencia máxima a | Rpm | 2 200 |
| Bruta | kW | 35,5 |
| | CV | 48 |
| De conformidad con las normativas ISO 3046- | • | |
| Torque máximo | Nm | 174 |
| a velocidad del motor | Rpm | 1 500 |
| Cant. de cilindros | - | 4 |
| Cilindrada | cm ³ | 2 61 |
| Diámetro | mm | 8 |
| Carrera | mm | 110 |
| Relación de compresión | | 18: |
| Sistema eléctrico | | |
| Voltaje | V | 1: |
| Batería | V | 1 X 1 |
| Capacidad de la batería | Ah | 74 |
| Alternador | V/Ah | 12 / 70 |
| Sistema de giro | | |
| Velocidad máx. de giro | Rpm | 8, |
| Par máx. de giro | daNm | 1 2 2 9 |
| Carro inferior | | |
| Ancho de oruga de goma | mm | 400 |
| Ancho de oruga de acero | mm | 380 |
| Rodillos inferiores/superiores por lado | | 5/ |
| Tensión de oruga | por pist | tón de engras |
| Hoja (ancho x altura) | mm | 2 000 x 36 |
| Rendimientos de excavación | | |
| Ancho de la cuchara estándar (hoja, sin cortador lateral) | mm | 600 |
| Masa de la cuchara estándar | kg | 113 |
| Capacidad nominal de la cuchara estándar | 1 | 14 |
| Rotación de la cuchara | ٥ | 20 |
| Fuerza de hincada de la cuchara (ISO) | daN | 4 19 |
| Fuerza de penetración de brazo corto (ISO) | daN | 2 84 |
| Con brazo corto | mm | 1 650 |
| Fuerza de penetración de brazo largo (ISO) | daN | 2 518 |
| Con brazo largo | mm | 1 950 |
| Peso y presión sobre el suelo | | |
| Peso operativo de acuerdo con ISO 6016 | kg | 5 840 |
| Presión sobre el suelo (cabina) | kPa | 32,8 |
| Peso de transporte | kg | 5 76 |
| Con cabina con calefacción | | |
| Con cuchara de acomodo directo | | |
| Con orugas de goma | mm | 400 |
| Con capacidad del tanque de combustible | % | 100 |
| Con orugas de acero | +kg | 120 |
| Cadenas de acero | mm | 380 |
| Con almohadillas de goma | +kg | 160 |
| Tejas de goma | mm | 400 |
| El peso de servicio anteriormente citado correspo | | CR58F |

| Con almohadillas de goma | +kg | 160 |
|---|-----|-----|
| Tejas de goma | mm | 400 |
| El peso de servicio anteriormente citado correspon equipada con un brazo largo (1950 mm, +40 kg) y | | |

| Sistema hidráulico | | | | |
|---|----------|--|--|--|
| Tipo de bomba | con sens | Bomba de pistón con sensor de carga y desplazamiento variable. | | |
| Caudal máximo del sistema | l/min. | 143 | | |
| Presión máxima de funcionamiento (bomba principal) | MPa | 26 | | |
| Caudal máximo para accesorios | l/min. | 75 | | |
| Presión máxima para accesorios | MPa | 22 | | |
| Caudal máximo para 2.º circuito de accesorios | l/min. | 40 | | |
| Sistema de desplazamiento | | | | |
| Máximo esfuerzo de tracción | daN | 4 748 | | |
| Máxima velocidad de desplazamiento baja | Km/h | 2,6 | | |
| Máxima velocidad de desplazamiento alta | Km/h | 4,5 | | |
| Capacidad de avance en pendiente | 0 | 20 | | |
| Reabastecimiento de servicio | | | | |
| Tanque de combustible | 1 | 70 | | |
| Sistema hidráulico, total | 1 | 76 | | |
| Tanque hidráulico | 1 | 47 | | |
| Aceite de motor | 1 | 10,2 | | |
| Refrigerante del motor | 1 | 9 | | |
| Unidad de reducción de desplazamiento | 1 | 2 X 0,8 | | |
| Nivel de sonido | | | | |
| Nivel de sonido interior de acuerdo con ISO 6 | 396 | | | |
| L _{pA} | dB | 74 | | |
| Nivel de ruido exterior conforme a ISO 6395 y de la UE (2000/14/EC) y 474-1:2006 +A1:20 | | de ruido | | |
| L _{WA} | dB | 97 | | |

Especificaciones





| escripción | Unidad | | ECR58F | | | | |
|---|--------|--------|--------|-------|--|--|--|
| razo | mm | 1 650 | | 1 950 | | | |
| A Altura máxima de corte | mm | 5 565 | | 5 740 | | | |
| 3 Altura máxima de descarga | mm | 3 996 | | 4 171 | | | |
| Profundidad de excavación | mm | 3 616 | | 3 916 | | | |
| C* Profundidad máxima de excavación | mm | 3957 | | 4 249 | | | |
| Profundidad máxima de excavación en pared vertical | mm | 2 431 | | 2 710 | | | |
| Alcance máximo de excavación a nivel del suelo | mm | 5 972 | | 6 261 | | | |
| Alcance máximo de excavación | mm | 6 109 | | 6 391 | | | |
| Posición más alta de hoja de topadora | mm | | 441 | | | | |
| Posición más baja de hoja de topadora | mm | | 610 | | | | |
| Largo del tambor | mm | | 2 000 | | | | |
| Largo de la oruga | mm | | 2 521 | | | | |
| K Hoja de topadora, alcance máximo a nivel del suelo | mm | | 1860 | | | | |
| Anchura total con orugas de goma de 400 mm | mm | | 2000 | | | | |
| M Longitud total | mm | 5 193 | | 5 044 | | | |
| M* Longitud de transporte | mm | 6 105 | | 6 030 | | | |
| N Altura total del capó del motor | mm | | 1700 | | | | |
| Separación mínima del suelo | mm | | 359 | | | | |
| Altura de hoja de topadora | mm | 361 | | | | | |
| Ancho de zapata (goma) | mm | 400 | | | | | |
| R Separación del suelo a superestructura | mm | | 645 | | | | |
| Radio delantero de giro | mm | 2 466 | | 2 515 | | | |
| Radio delantero de giro con máximo desplazamiento | mm | 1 992 | | 2 035 | | | |
| J Altura general | mm | | 2 540 | | | | |
| N Ancho total de la superestructura | mm | | 1 833 | | | | |
| Radio de giro de la parte trasera | mm | 1 100 | | 1 180 | | | |
| Saliente de contrapeso adicional | mm | 80 | | incl. | | | |
| Ángulo de aproximación | o | | 31 | | | | |
| Z Ancho de hoja de topadora | mm | | 2 000 | | | | |
| Ángulo máximo de oscilación de pluma hacia la izquierda | grados | | 75 | | | | |
| Desplazamiento máximo de la pluma hacia la derecha | mm | | 849 | | | | |
| Ángulo máximo de oscilación de pluma hacia la derecha | 0 | | 55 | | | | |
| B ₂ Desplazamiento máximo de la pluma hacia la izquierda | mm | mm 654 | | | | | |

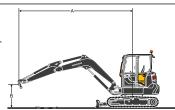
Especificaciones

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE LA ECR58F

Estas capacidades corresponden a una máquina equipada con cabina, orugas de goma de 400 mm y desprovista de cucharas o enganche rápido. Los valores a continuación cumplen con la norma ISO 10567. No superan el 75 % de la carga de basculación o el 87 % del límite hidráulico con la máquina en suelo firme y llano. Las cargas señaladas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica de la máquina en vez de por la carga de basculación.

Atención: De acuerdo con la norma EN 474-5, la máquina debe estar equipada para llevar a cabo

operaciones de manipulación. Es obligación del operador conocer y respetar las regulaciones nacionales y locales vigentes en materia de seguridad.



| | | nto de de vación | Radio de punto de elevación (A) | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------------|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--------|
| | Altura de punto de | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Alcance máximo | | Máximo |
| | elevación (B) | | A lo largo del bastidor inferior | A lo ancho del carro inferior | m |
| | 3 | kg | | | | | 1 314* | 1064 | | | | | |
| | 2 | kg | | | 2 029* | 1 575 | 1 312 | 1 022 | 926 | 727 | 862 | 676 | 5,23 |
| Brazo: 1 650 mm + hoja dozer | 1 | kg | | | 1946 | 1454 | 1 258 | 972 | 904 | 706 | 828 | 648 | 5,3 |
| arriba | 0 | kg | | | 1 881 | 1396 | 1220 | 936 | 888 | 691 | 855 | 666 | 5,14 |
| | -1 | kg | 2 686* | 2 686* | 1872 | 1388 | 1 209 | 926 | | | | | |
| | -2 | kg | 3 289 | 2 748 | 1902 | 1 415 | | | | | | | |
| D 1050 | 3 | kg | | | | | 1 162* | 1 053 | 1005 | 729 | 936 | 678 | 5,21 |
| Brazo: 1 950 mm +170 kg de | 2 | kg | | | 1 751* | 1 562 | 1394* | 1 0 0 7 | 987 | 712 | 842 | 606 | 5,51 |
| contrapeso | 1 | kg | | | 2 089 | 1 425 | 1 341 | 949 | 959 | 686 | 811 | 580 | 5,58 |
| adicional | 0 | kg | 1 244* | 1 244* | 1997 | 1344 | 1292 | 905 | 936 | 665 | 833 | 593 | 5,43 |
| + hoja dozer arriba | -1 | kg | 2 374* | 2 374* | 1 972 | 1323 | 1 272 | 886 | 931 | 660 | 921 | 653 | 5,04 |
| | -2 | kg | 3 857* | 2 561 | 1993 | 1 341 | 1 285 | 898 | | | | | |
| | 3 | kg | | | | | 1 314* | 1064 | | | | | |
| | 2 | kg | | | 2 029* | 1 575 | 1 534* | 1022 | 1327* | 727 | 1 289* | 676 | 5,23 |
| Brazo: 1 650 mm + hoja dozer | 1 | kg | | | 2 702* | 1 454 | 1 791* | 972 | 1409* | 706 | 1329* | 648 | 5,3 |
| abajo | 0 | kg | | | 2 925* | 1 396 | 1929* | 936 | 1 427* | 691 | 1364* | 666 | 5,14 |
| • | -1 | kg | 2 686* | 2 686* | 2 725* | 1388 | 1840* | 926 | | | | | |
| | -2 | kg | 3 289 | 2 748 | 2 095* | 1 415 | | | | | | | |
| Brazo: 1 950 mm +170 kg de contrapeso adicional | 3 | kg | | | | | 1162* | 1 053 | 1 158* | 729 | 1 057* | 678 | 5,21 |
| | 2 | kg | | | 1 751* | 1562 | 1394* | 1 0 0 7 | 1 228* | 712 | 1060* | 606 | 5,51 |
| | 1 | kg | | | 2 492* | 1 425 | 1 679* | 949 | 1339* | 686 | 1 130* | 580 | 5,58 |
| | 0 | kg | 1 244* | 1 244* | 2 857* | 1344 | 1 870* | 905 | 1403* | 665 | 1 250* | 593 | 5,43 |
| + hoja dozer abajo | -1 | kg | 2 374* | 2 374* | 2 785* | 1 323 | 1860* | 886 | 1307* | 660 | 1284* | 653 | 5,04 |
| | -2 | kg | 3 857* | 2 561 | 2 310* | 1 341 | 1 521* | 898 | | | | | |

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Motor diésel Volvo de cuatro cilindros vertical en línea controlado electrónicamente y refrigerado por agua que cumple con el estándar EU Stage V o con las normativas medioambientales EPA Tier 4f. Escape con catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel tras un sistema de tratamiento con un intervalo de servicio de 6 000 horas.

Sistema de prevención de rearranque del motor: el motor de arranque queda protegido contra el encendido cuando el motor ya se encuentra en marcha.

Función de arranque seguro del motor: la consola izquierda debe estar levantada para accionar el arranque.

Sistema de funcionamiento en ralentí automático de tiempo ajustable.

Filtro de aire de dos elementos de tipo seco.

Tanque de combustible de plástico con tapón de desagüe.

Filtro protector en el conducto de alimentación del combustible.

Filtro de combustible con decantador de agua.

Tren motriz

Motores hidráulicos de pistón axial equipados con engranajes de reducción epicíclicos.

Marcha automática de dos velocidades.

Discos de freno multidisco de acción por resortes y liberación hidráulica.

5 rodillos con bridas inferiores lubricados de por vida.

Rueda tensora de engrase lubricada de por vida

Sistema de control eléctrico / electrónico

Batería sin mantenimiento

Sistema eléctrico protegido IP67 y conectores de alta calidad.

Interruptor de desconexión de batería protegido en el compartimento

Tomacorriente de 12 V en la cabina.

Puerto de carga USB en la cabina

Puerto de diagnóstico en la cabina.

Caja de fusibles en la cabina.

Luz LED de trabajo en la parte frontal superior izquierda de la cabina.

Sistema de giro

Motor hidráulico de pistón radial con enganche directo en la rueda de corona interna de bolas (sin engranajes de reducción).

Válvula sin sacudidas integrada.

Freno de giro automático de múltiples discos.

Lubricación centralizada y remota de la rueda de corona y cojinete de bolas.

Carro inferior

Bastidor fabricado soldado a caja, en forma de "X", con miembros laterales inclinados.

2 puntos de amarre en la hoja de topadora.

2 puntos de amarre en el bastidor.

2 puntos de elevación integrados.

Coberturas protectoras removibles robustas para motores de orugas y sistema de giro.

Borde soldado 400 HB en hoja de topadora

Sistema hidráulico

Bomba de pistón con sensor de carga y desplazamiento variable.

Válvula de control principal de flujo compartido y centro cerrado.

Circuito hidráulico de efecto simple y doble para elementos auxiliares. Válvula de paso controlada eléctricamente en la cabina para el circuito

Válvula de paso controlada eléctricamente en la cabina para el circuito auxiliar principal.

Controles proporcionales con ajuste de caudal y dirección para todos los circuitos auxiliares.

Amortiguación del cilindro al levantar la pluma y al desplegar y replegar el brazo.

Panel de acceso grande con bisagras y llave.

Elemento filtrante y de llenado patentado.

Sistema de enfriamiento de capa única.

Tanque de plástico con tapón de desagüe.

Cabina

FOPS nivel 1 en la parte superior (Estructura de protección contra caída de objetos)

TOPS (Estructura de protección contra basculamiento).

ROPS (Estructura de protección contra vuelco).

Estación de operador con suspensión.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Asiento, consolas y palancas de mando de altura ajustable; todos los elementos quedan suspendidos de forma conjunta.

Cinturón de seguridad naranja retráctil de 50 mm con indicador de advertencia.

Barra de sujeción y peldaño de entrada a la cabina de color naranja de alta visibilidad.

Puerta de acceso grande.

Suelo amplio y despejado con moqueta de fácil limpieza.

Apertura de la ventana delantera asistida por puntal de gas.

Compartimiento delantero de apertura completa con almacenamiento en cabina para la ventana inferior delantera.

Boquilla de limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero.

Ventana deslizante del lado derecho.

Sistema de calefacción.

Múltiples boquillas de ventilación ajustables.

Entrada de aire filtrada con elemento de gran tamaño y sustitución fácil

Pantalla LCD.

Caja de herramientas de gran capacidad con cerradura

Equipo de excavación

Pluma de 2,85 m soldada a caja monobloque.

Protección de vástago de cilindro de pluma.

Bastidor oscilante ubicado entre las orugas: el cilindro de desplazamiento máximo de la pluma se encuentra debajo de la cabina.

Punto de elevación integrado en la pluma.

Brazo soldado a caja monoblogue.

Bujes de acero de larga duración.

Pasadores endurecidos, prelubricados y resistentes a la corrosión.

Punto de lubricación remoto para el cilindro del brazo con acceso a nivel de superficie.

Intervalos de engrase de 50 horas.

Instrumentación y monitoreo

Pantalla LCD de alto contraste con modos día y noche para garantizar una buena visualización en todo tipo de condiciones de luz.

Indicadores de temperatura de combustible y líquido refrigerante, de velocidad del motor, de caudal auxiliar y de caudal de desplazamiento máximo de la pluma.

Iconos y gráficos para el motor y los modos de trabajo.

Mensajes con códigos de colores y menú de ayuda.

Contador horario.

Apagado de emergencia del motor independiente. Evita fallas en caso de sobrecalentamiento del refrigerante o presión de aceite del motor demasiado baja.

Luces de advertencia para filtro hidráulico y restricción de filtro de aire.

Varias luces de emergencia, conectadas a una señal sonora, en caso de mal funcionamiento (sobrecalentamiento, reducción de presión de aceite, bajo voltaje de batería, etc.).

Sistema de control de la máquina

Control a la mano para desplazamiento de la pluma.

Control a la mano para circuito auxiliar.

Interruptor de palanca de martillo en la palanca de mando derecha.

Rodillo para navegar y ajustar la velocidad del motor fácilmente.

Dispositivo de bloqueo automático para los controles con la consola izquierda levantada.

Acumulador de presión para bajar el equipo al suelo cuando el motor está apagado.

Botón de cambio de dos velocidades en la palanca de la hoja dozer.

Pedales grandes de desplazamiento.

Aprobación oficial

Máquina que cumple con la directriz europea 2006/42/EC.

Emisiones sonoras en el entorno con cumplimiento de la directriz 2000/14/FC.

Vibraciones de brazo y mano - Vibraciones de cuerpo completo que cumplen con la directriz 2002/44/EC.

Compatibilidad electromagnética (EMC) en cumplimiento con la directriz europea 2004/108/CE y sus modificaciones.

Dispositivo de manejo de objetos en cumplimiento con los estándares EN 474-1 y EN 474-5. FOPS nivel 1 en la parte superior en cumplimiento con la norma

TOPS en cumplimiento con las normas ISO 12117 y EN 13531.

ROPS en cumplimiento con las normas ISO 3471-1 y SAE J1040.

Equipamiento

| EQUIPO ESTÁNDAR Y OPCIONAL | |
|---|---|
| • = Estándar | |
| o = Opcional | |
| Motor | |
| Modo ECO | • |
| Ralentí automático del motor con ajuste de tiempo | • |
| Apagado automático del motor con ajuste de tiempo | 0 |
| Bomba de alimentación de combustible de 35 l/min con parada automática | 0 |
| Sistema hidráulico | |
| Control proporcional a la mano para desplazamiento de la pluma | • |
| Control proporcional a la mano para accesorios | |
| Circuito accesorio principal de acción simple y doble. | • |
| Modo "retén" para el circuito accesorio principal | |
| Modos de trabajo para adecuar los ajustes de la máquina a los accesorios en uso | • |
| Cambio entre cuchara o garra mediante válvula | 0 |
| Segundo circuito accesorio | 0 |
| Tercer circuito accesorio (para enganche rápido basculante lateral) | 0 |
| Válvulas de descarga secundarias para elementos auxiliares (22 MPa) | • |
| Drenaje hidráulico incluyendo enganche plano para accesorios | 0 |
| Enganches hidráulicos rápidos planos para circuitos de accesorios principales y secundarios | 0 |
| Circuito de simple acción para acopladores rápidos | 0 |
| Circuito de doble acción para acopladores rápidos | 0 |
| Válvulas de elevación de seguridad en pluma y brazo con indicador de sobrecarga | 0 |
| Válvulas de elevación de seguridad en pluma, brazo y hoja de topadora con indicador de sobrecarga | 0 |
| Certificación de válvula de seguridad | 0 |
| Aceite hidráulico mineral VG46 | 0 |
| Aceite biohidráulico VG46 (PANOLIN®) | 0 |
| Aceite hidráulico mineral VG68 Aceite hidráulico mineral VG32 | 0 |
| Aceite hidraulico Milieral VG32 Aceite biohidráulico VG32 (PANOLIN®) | 0 |
| Entorno del operador | |
| Cabina con calefacción | • |
| Cabina con calefactor y climatizador manual | 0 |
| Respaldo alto de vinilo | 0 |
| Respaldo alto de tela | 0 |
| Reposacabezas Cinturón de seguridad de 3" | 0 |
| Reposabrazos ajustable en altura | • |
| Pedales monobloque de gran tamaño y largo recorrido | • |
| Portabotellas | • |
| Caja de almacenamiento de gran capacidad | |
| Caja de almacenamiento con cerradura en el respaldo | 0 |
| Malla | |
| Colgador de ropa | • |
| Luz de techo | |
| Preinstalación de radio | • |
| Radio (AUX, USB, SD, Bluetooth, DAB) | 0 |
| 1 x toma eléctrica de 12 V | • |
| 2 x puertos de carga USB | • |
| Cambio de modalidad de control | 0 |
| Alarma de desplazamiento | 0 |
| Dispositivo antirrobo codificado | 0 |
| Contador de horas adicional | 0 |
| Caja de herramientas de gran capacidad con cerradura. Carro inferior | |
| | 0 |
| | 0 |
| Orugas de goma de 400 mm Almohadillas de goma de 400 mm en cadena de acero | |
| Almohadillas de goma de 400 mm en cadena de acero Orugas de acero de 380 mm | 0 |
| Almohadillas de goma de 400 mm en cadena de acero | 0 |
| Almohadillas de goma de 400 mm en cadena de acero Orugas de acero de 380 mm Almohadillas de goma de 400 mm adicionales en zapatas | |

| EQUIPO ESTÁNDAR Y OPCIONAL | |
|---|---|
| • = Estándar | |
| o = Opcional | |
| Exterior de la máquina | |
| Espejo retrovisor derecho | 0 |
| Espejo retrovisor izquierdo | 0 |
| LED de trabajo en la parte frontal izquierda del techo de la | |
| cabina | • |
| LED de trabajo en la parte frontal derecha del techo de la cabina | 0 |
| LED de trabajo en la parte trasera derecha del techo de la cabina | 0 |
| Baliza de señalización LED intermitente de color ámbar | 0 |
| 2 x luces LED de trabajo en la cabina para iluminar los lados derecho e izquierdo de la máquina | 0 |
| Baliza de señalización LED intermitente de color verde (se ilumina cuando el operador se pone el cinturón de seguridad) | 0 |
| Luz LED de trabajo protegida en la pluma | 0 |
| Contrapeso adicional | 0 |
| Varios niveles de personalización de pintura (especificaciones | 0 |
| RAL) para que combine con su identidad corporativa | |
| Equipo de excavación | |
| Brazo estándar | 0 |
| Brazo largo + contrapeso adicional | 0 |
| Servicio y mantenimiento | |
| Zócalo de diagnóstico en la cabina | • |
| Recordatorio de servicio | • |
| Kit de herramientas | 0 |
| Aditamentos | |
| Enganche rápido hidráulico o mecánico Volvo (de enganche directo) | 0 |
| Enganche rápido hidráulico LH con gancho de elevación (HSO3) | 0 |
| Enganche rápido hidráulico de tipo simétrico con gancho de elevación (S40) | 0 |
| Enganche rápido hidráulico basculante lateral con gancho de elevación (HS03 y S40) | 0 |
| Rotores basculantes (S40) | 0 |
| Una selección de cucharas desde 30 cm y 62 L hasta 90 cm y 235 L de uso general | 0 |
| Una selección de dientes de doble pico o cucharas de perfil liso | 0 |
| Filos laterales atornillados para cucharas de uso general | О |
| Una selección de cucharas de zanjeo fijas o basculantes hidráulicas | o |
| Martillo hidráulico HB06LN | 0 |
| Telemática | |
| Care Track | 0 |
| | |

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Hoja dozer flotante



Compatible con teléfono con manos libres / Radio BlueTooth®



Color personalizado



Brazo largo, contrapeso extra



Sistemas hidráulicos auxiliares para todos los implementos



Tipos de orugas



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

