

V O L V O



Excavadoras Volvo 16,2 - 17,5 t 115 kW

EWR150

Equipo de construcción Volvo

EW R150

La EWR150 es la excavadora de ruedas de 15 toneladas con radio de giro corto definitiva. Ahora con más potencia, alcance, capacidad de elevación y maniobrabilidad, es el aliado perfecto para multiplicar la productividad en espacios de trabajo urbanos y reducidos.



La mejor para usos con radio de giro corto

Presentamos la mejor excavadora de ruedas con radio de giro corto de 15 toneladas del mercado. La EWR150 incorpora prestaciones nuevas y mejoradas para elevar el listón del rendimiento hasta nuevas cotas, como un 10% más de potencia del motor, un mayor alcance, más capacidad de elevación y una reducción del radio de giro delantero de más de 0,5 m. El resultado es un aumento nunca visto de la productividad, la eficiencia, la maniobrabilidad y el rendimiento de la máquina, lo que convierte a la EWR150 en la elección perfecta para trabajar en entornos urbanos y otros espacios reducidos.

Líder en rendimiento



- Mayor capacidad de elevación en la parte delantera de la máquina
- Pluma de 2 piezas más larga de nuevo diseño para un mayor alcance
- El radio de giro trasero más corto de su categoría
- Radio de giro delantero reducido en más de 0,5 m
- 10% más de potencia del motor (nuevo motor de 115 kW)
- 10% más de par de giro
- Dirección a las 4 ruedas opcional

Rendimiento eficiente



- Tecnología avanzada de motor y sistema hidráulico inteligente
- Ralentí automático y apagado automático del motor
- Sistema electrohidráulico avanzado sensible a la carga

El entorno de trabajo definitivo



- Nueva interfaz del operador con toda la información de la máquina en una única pantalla táctil de 12,8"
- Excelente visibilidad
- Bajos niveles sonoros
- Prácticas opciones de almacenamiento, carga inalámbrica del teléfono, conexiones USB
- Luces en la cabina automáticas
- Gran abanico de opciones, como compresor de aire para limpieza y parasol derecho
- 3 joysticks ergonómicos a elegir
- Ajustes personalizables
- Diferentes proveedores de asientos con cinturón de seguridad de 3 puntos como opción

Versatilidad



- Opción de longitud de brazo de 2,0 m, 2,4 m y 2,6 m
- Nueva opción de eje ancho de 2,75 m
- Gran variedad de implementos Volvo
- Se ha aumentado el tamaño de los conductos auxiliares X1 y X3 para reducir las pérdidas de presión.
- El caudal del X3 también ha aumentado de 70 a 120 litros/minuto
- Hay disponible un tercer conducto auxiliar (X4) de forma opcional

Diseñada para multiplicar la disponibilidad



- Bastidor resistente y componentes de alta calidad
- Puntos de engrase agrupados
- Acceso desde el suelo a los puntos de servicio esenciales
- Opción de llenado rápido de aceite hidráulico
- Opción de depósito de combustible adicional en el carro inferior
- Bloqueo/aislamiento
- Sistema telemático CareTrack

Diseño al servicio de la seguridad



- Escaleras Comfort Cabin (patentadas por Volvo)
- Opción Volvo Smart View con vista de 360 grados en HD en tiempo real
- Luces de trabajo de LED
- Puntos de anclaje mejorados y de nuevo diseño para el transporte

Escaleras de cabina de gran confort

La escalera retráctil electrónica patentada por Volvo se despliega desde un compartimento en el lateral de la máquina para poder acceder y bajar de la cabina de forma práctica y segura. Para reforzar la seguridad, la máquina no puede girar ni moverse mientras la escalera esté en posición baja.

Más alto, más lejos

El legendario rendimiento de las EWR150 alcanza nuevas cotas gracias a la mayor capacidad de elevación sobre la parte delantera de la máquina, posible gracias al mayor diámetro de los cilindros de elevación. Sumado a una pluma de dos piezas más larga de nuevo diseño, que proporciona un mayor alcance, la EWR150 lo tiene todo para garantizar unos resultados de primerísimo nivel.

Ahorro de combustible sin rival en el sector

La Volvo EWR150 está diseñada para garantizar la máxima eficiencia, con una avanzada tecnología de motor y un sistema hidráulico inteligente que reducen el consumo de combustible sin renunciar a un rendimiento máximo. Funciones como el ralentí automático y el apagado automático del motor, combinadas con los modos de potencia eficientes, se traducen en una eficiencia todavía mayor en cada tarea. Y un depósito de combustible adicional opcional en el carro inferior amplía la autonomía de trabajo entre repostajes y aumenta el tiempo de actividad.

El entorno de trabajo definitivo

Cada detalle de la cabina de la Volvo EWR150 se ha rediseñado pensando en la comodidad y el confort del operador, con una visibilidad superior, unos bajos niveles de ruido y unos mandos ergonómicos que ayudan a los operadores a trabajar con el máximo confort y plenamente concentrados durante toda la jornada. A todo esto hay que añadir unos controles de joystick fáciles de usar, unas excelentes opciones de almacenamiento, carga inalámbrica de teléfonos, conexiones USB, luces automáticas en cabina y opciones como un compresor de aire para limpieza y un parasol en la parte derecha. No hay espacio mejor para un operador.





Volvo EWR150 en detalle

Motor

Stage V UE/Tier 4f EPA con tecnología de combustión avanzada de Volvo (V-ACT). Las máquinas Volvo están equipadas con un motor turbodiésel en línea con un sistema de inyector-bomba de alta presión. El motor incorpora recirculación de gas de escape refrigerado externamente (E-EGR), un filtro de partículas diesel (DPF) y reducción catalítica selectiva (SCR) con AdBlue.

Motor	Volvo	Volvo D4J
Potencia máxima a	Rpm	2.000
Neto (ISO9249/SAEJ1349)	kW	112
	CV	152
Bruto (ISO 14396/SAE J1995)	kW	115
	hp	156
Torque máximo	Nm	618
a la velocidad del motor	Rpm	1.500
Cant. de cilindros		4
Cilindrada	l	4,04
Diámetro	mm	101
Carrera	mm	126

Sistema eléctrico

El sistema eléctrico de gran capacidad cuenta con una buena protección. Los tapones del arnés de doble seguro a prueba de agua se utilizan para asegurar conexiones libres de corrosión. Los relevadores principales y válvulas solenoides están protegidos para evitar daños. El interruptor principal se suministra de forma estándar.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 100
Alternador	V/Ah	24 / 130
Capacidad nominal del alternador	W	3.360

Carro inferior y estructuras

Unidad motriz: un motor de pistones de eje variable combinado con una caja de cambios que ofrece 3 velocidades. La caja de cambios distribuye la energía a través de los ejes propulsores a los ejes.

2 carros inferiores diferentes: a) Carro inferior soldado con hoja delantera radial y estabilizadores traseros. b) Carro inferior atornillado con hoja paralela y estabilizadores en diferentes combinaciones

Ruedas: disponibilidad de diferentes ruedas gemelas y simples.

Eje delantero: resistente eje de excavadora con bloqueo de la oscilación del eje automático o controlado por el operador.

Oscilación	± °	9
con salpicaderas	± °	6
Ruedas gemelas	tipo	10 - 20
Fuerza de tracción (neta)	kN	111
Velocidad de desplazamiento, en el camino	km/h	20 / 30 / 35
Velocidad de desplazamiento, fuera del camino	km/h	8,5
Velocidad de desplazamiento, avance lento	km/h	2
Radio de giro mínimo	m	6,4 con 2WS/ 4,5 con 4WS*

* con neumáticos gemelos Mitas de 10 pulgadas, según la configuración de los neumáticos y el bastidor inferior

Cabina

Cabina Volvo rediseñada con estructura de protección del operador, con nuevos asientos, nuevo espacio de almacenamiento de gran tamaño bajo las consolas y nueva iluminación interior. Cargador de teléfono inalámbrico integrado y nevera adicional detrás del operador.

Sistema de sonido con mando a distancia y sistema Bluetooth para teléfono manos libres. Consolas de joystick ajustables de forma independiente con 2 tipos de reposabrazos fijados a la consola. La exclusiva pantalla táctil de 12,8" está fijada a la consola derecha para una visión óptima y permite prescindir de muchos interruptores de las consolas. La cabina se apoya sobre montajes de amortiguación hidráulicos para reducir los niveles de impacto y vibración.

Excelente visibilidad panorámica gracias a una cabina de nivel superior, la escotilla del techo transparente y una ventana corrediza de 2 piezas en la puerta. El parabrisas delantero puede elevarse, colocarse en el espacio del interior del techo y fijarse en su posición. El cristal delantero inferior desmontable puede guardarse en bolsillo lateral de la puerta.

Nivel de sonido

Nivel de presión de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396		
L _{pA}	dB	71
Nivel de sonido externo de acuerdo con ISO 6395 y la Directiva UE de ruido 2000/14/CE		
L _{WA}	dB	100

Sistema hidráulico

El nuevo sistema electrohidráulico con válvula de control principal sensible a la carga de centro cerrado con válvulas con compensación de presión y la bomba controlada electrónicamente mejoran la capacidad de control y ofrecen nuevas posibilidades de ajuste, como la configuración de la velocidad y la prioridad. Independencia de movimientos de carga. Función de caudal compartido, combinada con bomba de caudal alto (regulación de potencia). El sistema proporciona una excelente maniobrabilidad y movimientos rápidos, para un trabajo con resultados óptimos y un menor consumo de combustible.

El sistema incluye los siguientes modos de trabajo:

Modo estacionamiento (P): Posición de estacionamiento para brindar seguridad óptima.

Modo de desplazamiento (T): el régimen del motor se regula mediante la carrera del pedal de desplazamiento para reducir el consumo de combustible y el ruido.

Modo de trabajo (W): caudal de trabajo máximo con régimen de motor ajustable para condiciones normales de trabajo y el mejor aprovechamiento del régimen.

Refuerzo de potencia: se aumentan todas las fuerzas de excavación y elevación.

Bomba principal (bomba de pistón axial de bajo ruido)

Caudal máx.	l/min.	260
-------------	--------	-----

Freno + bomba de dirección (bomba de engranajes de bajo ruido)

Caudal máx.	l/min.	41
-------------	--------	----

Circuito de implementos

Flujo máx.	l/min.	220
------------	--------	-----

Presión máxima

Implemento	MPa	34 / 37,5
Sistema de desplazamiento	MPa	37,5
Servosistema	MPa	3,5

Sistema de frenos

Frenos de servicio: multidiscos húmedos autoajustables maniobrados servohidráulicamente con dos circuitos de freno separados.

Freno de estacionamiento: freno negativo de disco húmedo en la carcasa de la caja de cambios, aplicado por muelle y liberado por presión.

Freno de excavación: freno de servicio con sistema de bloqueo mecánico.

Sistema de seguridad: Los frenos de desplazamiento de 2 circuitos se suministran con dos acumuladores para el caso de falla en el sistema de frenos de servicio.

Sistema de giro

La superestructura se gira con un motor de pistón radial sin engranaje de reducción. Se incorporan de serie un freno de retención de giro automático y una válvula anti-rebote.

Máxima velocidad de giro	Rpm	8
Máximo torque de giro	kNm	38

Pesos totales de máquinas

Máquina con pluma de 2 piezas de 4,92 m, brazo excavador de 2,4 m, acoplador rápido S60, neumáticos gemelos Mitas de 10", cuchara de 410 kg/580 l.

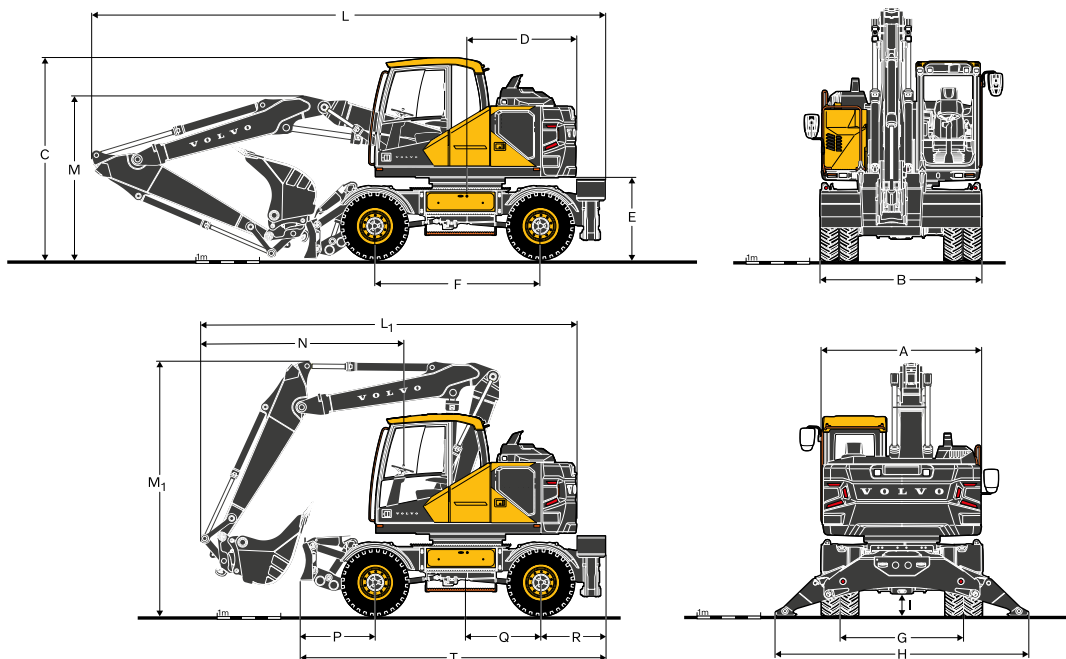
Con hoja dozer delantera radial soldada y puntales traseros	kg	16.700
Hoja dozer delantera atornillada y puntales traseros	kg	17.300
Solo con hoja dozer trasera atornillada	kg	16.200

Reabastecimiento de servicio

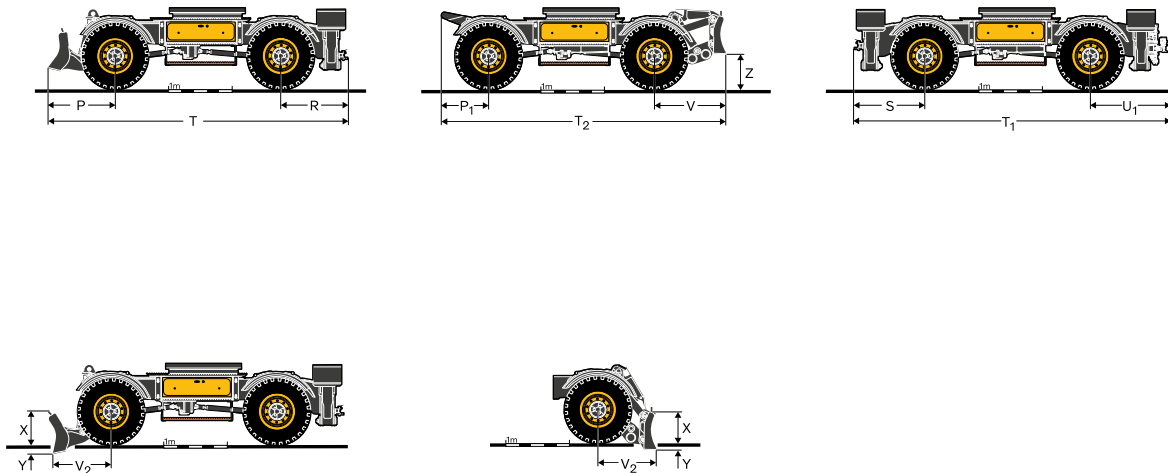
Tanque de combustible	l	220
Tanque de DEF/AdBlue®	l	25
Sistema hidráulico, total	l	230
Tanque hidráulico	l	96
Aceite de motor	l	16
Refrigerante del motor	l	16
Transmisión	l	2,5
Diferencial de eje:		
Eje delantero	l	9,5
Eje trasero	l	12,5
Transmisión final	l	4 x 2,5



Especificaciones



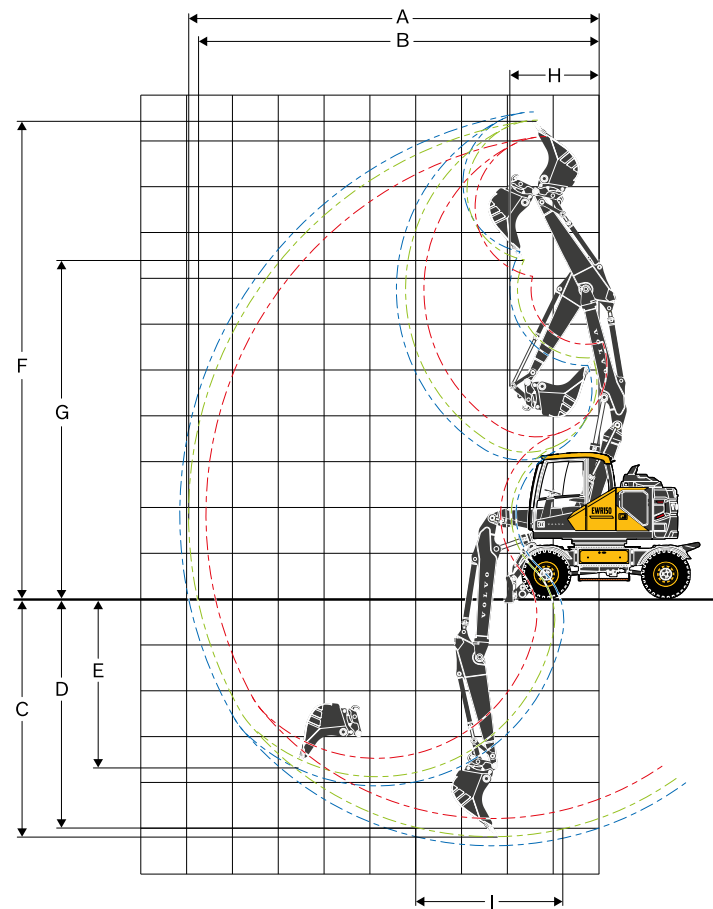
DIMENSIONES			EWR150F			
Descripción			Unidad	Pluma de dos piezas		
			m	4,9		
A	Ancho total de la superestructura		mm	2.520		
B	Ancho total		mm	2.550		
C	Altura total de la cabina		mm	3.150		
D	Radio de giro de la parte trasera		mm	1.720		
E	Altura libre del contrapeso		mm	1.270		
F	Distancia entre ejes		mm	2.600		
G	Banda de rodadura		mm	1.940		
H	Anchura de estabilizador (delantero o trasero)		mm	3.980		
I	Altura libre mín.*		mm	350		
Descripción			Unidad	Pluma de dos piezas		
			m	4,9		
				Brazo		
			m	2,0	2,4	2,6
L	Longitud general		mm	8.060	8.080	8.050
M	Altura total de la pluma		mm	2.400	2.550	2.830
L ₁	Longitud total		mm	6.260	6.430	6.530
M ₁	Altura total de la pluma		mm	4.000	4.000	4.000
N	Voladizo		mm	3.030	3.200	3.300



DIMENSIONES

Descripción	Unidad	Carro inferior dimensiones hoja radial	En caso de hoja radial
P	mm	1.080	1.180
P ₁	mm	-	750
Q	mm	1.150	1.150
R	mm	1.040	1.060
S	mm	-	1.110
U	mm	-	1.060
U ₁	mm	-	1.250
T ₁	mm	-	4.970
T	mm	4.720	4.840
T ₂	mm	-	4.470
V	mm	-	1.120
V ₂	mm	-	920
X	mm	-	460
Y	mm	160	140
Z	mm	260	530

Especificaciones



RANGOS DE TRABAJO CON CUCHARA DE FIJACIÓN DIRECTA

		EWR150F pluma de 2 piezas de 4,9 m			
		Unidad	Brazo		
		m	2,0	2,4	2,6
A	Alcance máximo de excavación	mm	8.580	8.960	9.120
B	Alcance máximo de excavación en el suelo	mm	8.390	8.780	8.970
C	Profundidad máxima de excavación	mm	4.840	5.230	5.430
D	Profundidad máx. de excavación (I=2440 mm nivel)	mm	4.720	5.130	5.330
E	Profundidad máxima de excavación en pared vertical	mm	3.750	4.140	4.340
F	Altura máxima de corte	mm	10.050	10.410	10.590
G	Altura máxima de descarga	mm	7.000	7.360	7.540
H	Radio mín. de giro delantero	mm	1.710	1.930	2.040

FUERZAS DE EXCAVACIÓN CON CUCHARA DE ENGANCHE DIRECTO

Fuerza de rompimiento (cuchara)	(ISO)	kN	108,5*	108,5*	108,5*
Fuerza de arranque	ISO	kN	76*	67*	63*

Tamaños máx. recomendados para cazos de enganche directo

Cuchara GP (1,8 t/m³)	I	730	670	640
-----------------------	---	-----	-----	-----

Tamaños máx. recomendados para cazos de enganche rápido

Cuchara GP de enganche rápido S6/S60 (1,8 t/m³)	I	670	610	580
---	---	-----	-----	-----

Nota: 1. Dimensiones de cuchara basadas en SAE-J296, material colmado con ángulo de reposo de 1:1. | 2. Las "Dimensiones máximas permitidas" se indican solo a modo de referencia y no están siempre disponibles de fábrica.

*con aumento de la potencia

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN EWR150F - Carro inferior soldado

En el extremo del brazo, sin cuchara y de ajuste rápido. Unidad: 1.000 kg.

Para obtener la capacidad de elevación, incluyendo la cuchara/ajuste rápido, simplemente reste el peso real de esas piezas de los siguientes valores.

	Punto de elevación	Alcance desde el centro de la máquina (u = soporte arriba/d = soporte abajo)																				
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Máximo				
		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		Máximo
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,0 m Hoja delantera/estabilizador trasero	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	3,9	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,9	4,5	5,0*	5,6
	4,5	7,1	8,6*	8,6*	8,6*	3,8	6,3*	6,2	6,3*	2,4	4,2	3,9	5,2*	-	-	-	-	2,2	3,8	3,5	4,7*	6,5
	3	-	-	-	-	3,5	6,4	5,9	7,1*	2,3	4,1	3,8	5,5*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,7*	6,9
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,6	7,7*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,8	3,3	3,0	4,6*	7,0
	0	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	7,4*	2,2	3,9	3,6	5,4*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,4*	6,8
	-1,5	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	6,2*	2,2	3,9	3,6	4,3*	-	-	-	-	2,2	3,9	3,6	4,0*	6,2
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,4 m Hoja delantera/estabilizador trasero	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,6
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	4,3	4,0	4,3*	-	-	-	-	2,4	4,0*	3,9	4,0*	6,1
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,8	5,9*	5,9*	5,9*	2,4	4,2	3,9	5,0*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	3,8*	6,9
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,8*	2,3	4,1	3,8	5,3*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,8	3,8*	7,3
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,7	7,6*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,0*	7,4
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,2	6,0	5,5	7,5*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,8	4,2*	7,2
	-1,5	5,7	8,9*	8,9*	8,9*	3,1	6,0	5,5	6,6*	2,1	3,9	3,6	4,7*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,2	3,9*	6,6
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,6 m Hoja delantera/estabilizador trasero	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,3*	4,3*	4,3*	4,9
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	4,3	4,0	4,6*	-	-	-	-	2,3	3,7*	3,7*	3,7*	6,3
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,9	5,7*	5,7*	5,7*	2,5	4,2	3,9	4,9*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,5*	7,1
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,7*	2,3	4,1	3,8	5,2*	1,6	2,9	2,7	3,6*	1,6	2,9	2,7	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,2	5,7	7,5*	2,2	4,0	3,7	5,5*	1,6	2,9	2,7	4,3*	1,6	2,8	2,6	3,7*	7,6
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,2	6,0	5,5	7,6*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,1	7,4
-1,5	5,7	9,4*	9,4*	9,4*	3,1	5,9	5,4	6,8*	2,1	3,9	3,6	4,9*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,8*	6,8	

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN EWR150F - Carro inferior atornillado

En el extremo del brazo, sin cuchara y de ajuste rápido. Unidad: 1.000 kg.

Para obtener la capacidad de elevación, incluyendo la cuchara/ajuste rápido, simplemente reste el peso real de esas piezas de los siguientes valores.

	Punto de elevación	Alcance desde el centro de la máquina (u = soporte arriba/d = soporte abajo)																				
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Máximo				
		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		Máximo
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,0 m Hoja delantera/estabilizador trasero	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	3,9	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,9	4,5	5,0*	5,6
	4,5	7,1	8,6*	8,6*	8,6*	3,8	6,3*	6,2	6,3*	2,4	4,2	3,9	5,2*	-	-	-	-	2,2	3,8	3,5	4,7*	6,5
	3	-	-	-	-	3,5	6,4	5,9	7,1*	2,3	4,1	3,8	5,5*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,7*	6,9
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,6	7,7*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,8	3,3	3,0	4,6*	7,0
	0	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	7,4*	2,2	3,9	3,6	5,4*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,4*	6,8
-1,5	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	6,2*	2,2	3,9	3,6	4,3*	-	-	-	-	2,2	3,9	3,6	4,0*	6,2	
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,4 m Hoja delantera/estabilizador trasero	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,6
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	4,3	4,0	4,3*	-	-	-	-	2,4	4,0*	3,9	4,0*	6,1
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,8	5,9*	5,9*	5,9*	2,4	4,2	3,9	5,0*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	3,8*	6,9
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,8*	2,3	4,1	3,8	5,3*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,8	3,8*	7,3
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,7	7,6*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,0*	7,4
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,2	6,0	5,5	7,5*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,8	4,2*	7,2
-1,5	5,7	8,9*	8,9*	8,9*	3,1	6,0	5,5	6,6*	2,1	3,9	3,6	4,7*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,2	3,9*	6,6	
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,6 m Hoja delantera/estabilizador trasero	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,3*	4,3*	4,3*	4,9
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	4,3	4,0	4,6*	-	-	-	-	2,3	3,7*	3,7*	3,7*	6,3
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,9	5,7*	5,7*	5,7*	2,5	4,2	3,9	4,9*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,5*	7,1
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,7*	2,3	4,1	3,8	5,2*	1,6	2,9	2,7	3,6*	1,6	2,9	2,7	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,2	5,7	7,5*	2,2	4,0	3,7	5,5*	1,6	2,9	2,7	4,3*	1,6	2,8	2,6	3,7*	7,6
0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,2	6,0	5,5	7,6*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,1	7,4	
-1,5	5,7	9,4*	9,4*	9,4*	3,1	5,9	5,4	6,8*	2,1	3,9	3,6	4,9*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,8*	6,8	

Especificaciones

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN EWR150F - Carro inferior atornillado

En el extremo del brazo, sin cuchara y de ajuste rápido. Unidad: 1.000 kg.

Para obtener la capacidad de elevación, incluyendo la cuchara/ajuste rápido, simplemente reste el peso real de esas piezas de los siguientes valores.

	Punto de elevación	Alcance desde el centro de la máquina (u = soporte arriba/d = soporte abajo)																					
		3,0 m					4,5 m				6,0 m				7,0 m				Máximo				
		A través de UC		A lo largo de UC			A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		Máximo
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,0 m Estabilizador delantero/ hoja trasera	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,0	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,7	4,3	5,0*	5,6
	4,5	7,2	8,6*	8,6*	8,6*	3,9	6,3*	6,0	6,3*	2,5	4,2	3,8	5,2*	-	-	-	-	-	2,2	3,7	3,3	4,7*	6,5
	3	-	-	-	-	3,6	6,4	5,7	7,1*	2,4	4,1	3,7	5,5*	-	-	-	-	-	1,9	3,3	3,0	4,7*	6,9
	1,5	-	-	-	-	3,4	6,1	5,5	7,7*	2,3	4,0	3,6	5,6*	-	-	-	-	-	1,8	3,2	2,8	4,6*	7,0
	0	-	-	-	-	3,3	6,0	5,3	7,4*	2,2	3,9	3,5	5,4*	-	-	-	-	-	1,9	3,3	3,0	4,4*	6,8
	-1,5	-	-	-	-	3,3	6,0	5,4	6,2*	2,3	3,9	3,5	4,3*	-	-	-	-	-	2,2	3,8	3,4	4,0*	6,2
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,4 m Estabilizador delantero/ hoja trasera	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,0	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,7*	4,7*	4,7*	4,6
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,1	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	4,2	3,8	4,3*	-	-	-	-	-	2,5	4,0*	3,8	4,0*	6,1
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,9*	5,9*	5,9*	2,5	4,2	3,8	5,0*	-	-	-	-	-	2,0	3,4	3,0	3,8*	6,9
	3	-	-	-	-	3,7	6,4	5,8	6,8*	2,4	4,1	3,7	5,3*	-	-	-	-	-	1,8	3,0	2,7	3,8*	7,3
	1,5	-	-	-	-	3,4	6,1	5,5	7,6*	2,3	4,0	3,6	5,6*	-	-	-	-	-	1,7	2,9	2,6	4,0*	7,4
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,3	5,9	5,3	7,5*	2,2	3,9	3,5	5,5*	-	-	-	-	-	1,7	3,0	2,7	4,2*	7,2
	-1,5	5,9	8,9*	8,9*	8,9*	3,2	5,9	5,3	6,6*	2,2	3,9	3,5	4,7*	-	-	-	-	-	2,0	3,4	3,1	3,9*	6,6
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,6 m Estabilizador delantero/ hoja trasera	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,3*	4,3*	4,3*	4,9
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	2,6	4,3	3,9	4,6*	-	-	-	-	-	2,3	3,7*	3,6	3,7*	6,3
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,0	5,7*	5,7*	5,7*	2,5	4,2	3,8	4,9*	-	-	-	-	-	1,9	3,2	2,9	3,5*	7,1
	3	-	-	-	-	3,7	6,4	5,8	6,7*	2,4	4,1	3,7	5,2*	1,7	2,9	2,6	3,6*	1,7	2,9	2,6	3,5*	7,5	
	1,5	-	-	-	-	3,4	6,1	5,5	7,5*	2,3	4,0	3,6	5,5*	1,7	2,9	2,6	4,3*	1,6	2,8	2,5	3,7*	7,6	
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,3	5,9	5,3	7,6*	2,2	3,9	3,5	5,5*	-	-	-	-	-	1,7	2,9	2,6	4,1	7,4
-1,5	5,8	9,4*	9,4*	9,4*	3,2	5,9	5,3	6,8*	2,2	3,9	3,5	4,9*	-	-	-	-	-	1,9	3,2	2,9	3,8*	6,8	

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN EWR150F - Carro inferior atornillado

En el extremo del brazo, sin cuchara y de ajuste rápido. Unidad: 1.000 kg.

Para obtener la capacidad de elevación, incluyendo la cuchara/ajuste rápido, simplemente reste el peso real de esas piezas de los siguientes valores.

	Punto de elevación	Alcance desde el centro de la máquina (u = soporte arriba/d = soporte abajo)																				
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Máximo				
		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		Máximo
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,0 m Estabilizador delantero/estabilizador trasero	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	6,0*	6,0*	6,0*	3,9
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,1	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,0*	4,4	5,0*	5,6
	4,5	7,3	8,6*	8,6*	8,6*	3,9	6,3*	6,2	6,3*	2,5	5,2*	3,9	5,2*	-	-	-	-	2,2	4,7*	3,4	4,7*	6,5
	3	-	-	-	-	3,7	7,1*	5,9	7,1*	2,4	5,3	3,8	5,5*	-	-	-	-	1,9	4,2	3,0	4,7*	6,9
	1,5	-	-	-	-	3,4	7,7*	5,6	7,7*	2,3	5,2	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,9	4,1	2,9	4,6*	7,0
	0	-	-	-	-	3,3	7,4*	5,5	7,4*	2,3	5,1	3,6	5,4*	-	-	-	-	1,9	4,3	3,0	4,4*	6,8
	-1,5	-	-	-	-	3,3	6,2*	5,5	6,2*	2,3	4,3*	3,6	4,3*	-	-	-	-	2,2	4,0*	3,5	4,0*	6,2
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,4 m Estabilizador delantero/estabilizador trasero	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,1	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,7*	4,7*	4,7*	4,6
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,1	5,4*	5,4*	5,4*	2,6	4,3*	3,9	4,3*	-	-	-	-	2,5	4,0*	3,9	4,0*	6,1
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,	5,9*	5,9*	5,9*	2,6	5,0*	3,9	5,0*	-	-	-	-	2,0	3,8*	3,1	3,8*	6,9
	3	-	-	-	-	3,7	6,8*	5,9	6,8*	2,4	5,3*	3,8	5,3*	-	-	-	-	1,8	3,8*	2,8	3,8*	7,3
	1,5	-	-	-	-	3,5	7,6*	5,6	7,6*	2,3	5,2	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,7	3,8	2,7	4,0*	7,4
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,3	7,5*	5,5	7,5*	2,3	5,1	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,8	3,9	2,8	4,2*	7,2
	-1,5	6,0	8,9*	8,9*	8,9*	3,3	6,6*	5,4	6,6*	2,2	4,7*	3,6	4,7*	-	-	-	-	2,0	3,9*	3,1	3,9*	6,6
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,6 m Estabilizador delantero/estabilizador trasero	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,3*	4,3*	4,3*	4,9
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,2	5,2*	5,2*	5,2*	2,6	4,6*	4,0	4,6*	-	-	-	-	2,4	3,7*	3,7	3,7*	6,3
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,	5,7*	5,7*	5,7*	2,6	4,9*	3,9	4,9*	-	-	-	-	1,9	3,5*	3,0	3,5*	7,1
	3	-	-	-	-	3,7	6,7*	6,0	6,7*	2,5	5,2*	3,8	5,2*	1,7	3,6*	2,7	3,6*	1,7	3,5*	2,7	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	3,5	7,5*	5,6	7,5*	2,3	5,2*	3,7	5,5*	1,7	3,7	2,6	4,3*	1,6	3,6	2,6	3,7*	7,6
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,3	7,6*	5,5	7,6*	2,2	5,1*	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,7	3,8	2,7	4,1	7,4
-1,5	5,9	9,4*	9,4*	9,4*	3,3	6,8*	5,4	6,8*	2,2	4,9*	3,6	4,9*	-	-	-	-	1,9	3,8*	3,0	3,8*	6,8	

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN EWR150F - Carro inferior atornillado

En el extremo del brazo, sin cuchara y de ajuste rápido. Unidad: 1.000 kg.

Para obtener la capacidad de elevación, incluyendo la cuchara/ajuste rápido, simplemente reste el peso real de esas piezas de los siguientes valores.

		Punto de elevación	Alcance desde el centro de la máquina (u = soporte arriba/d = soporte abajo)																				
			3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Máximo				
			A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		Máximo
			m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,0 m Hoja trasera	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5,3	6,0*	6,0*	3,9	
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	3,8	4,3	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,0	4,4	5,0*	5,6	
	4,5	6,9	8,0	8,6*	8,6*	3,7	4,2	6,2	6,3*	2,3	2,7	3,9	5,2*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,7*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,4	3,9	5,9	7,1*	2,2	2,6	3,8	5,5*	-	-	-	-	1,8	2,1	3,1	4,7*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,2	3,7	5,7	7,7*	2,1	2,5	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,0	4,6	7,0	
	0	-	-	-	-	3,1	3,6	5,6	7,4*	2,1	2,4	3,7	5,4*	-	-	-	-	1,8	2,0	3,1	4,4*	6,8	
	-1,5	-	-	-	-	3,1	3,6	5,6	6,2*	2,1	2,4	3,7	4,3*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,0*	6,2	
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,4 m Hoja trasera	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,8	4,3	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2	4,7*	4,7*	4,6	
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	3,9	4,4	5,4*	5,4*	2,4	2,7	4,0	4,3*	-	-	-	-	2,3	2,7	3,9	4,0*	6,1	
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,7	4,2	5,9*	5,9*	2,4	2,7	4,0	5,0*	-	-	-	-	1,9	2,1	3,2	3,8*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,4	4,0	6,0	6,8*	2,3	2,6	3,9	5,3*	-	-	-	-	1,6	1,9	2,8	3,8*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,2	3,7	5,7	7,6*	2,1	2,5	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,7	4,0*	7,4	
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,0	3,5	5,5	7,5*	2,1	2,4	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,6	1,9	2,8	4,2*	7,2	
	-1,5	5,5	6,5	8,9*	8,9*	3,0	3,5	5,5	6,6*	2,1	2,4	3,6	4,7*	-	-	-	-	1,8	2,1	3,2	3,9*	6,6	
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,6 m Hoja trasera	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7	
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	3,8	4,4	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	4,3*	4,3*	4,9	
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	3,9	4,4	5,2*	5,2*	2,4	2,7	4,0	4,6*	-	-	-	-	2,2	2,5	3,7*	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,7	4,3	5,7*	5,7*	2,4	2,7	4,0	4,9*	-	-	-	-	1,8	2,0	3,0	3,5*	7,1	
	3	-	-	-	-	3,5	4,0	6,0	6,7*	2,3	2,6	3,9	5,2*	1,6	1,8	2,7	3,6*	1,6	1,8	2,7	3,5*	7,5	
	1,5	-	-	-	-	3,2	3,7	5,7	7,5*	2,1	2,5	3,7	5,5*	1,5	1,8	2,7	4,1	1,5	1,7	2,6	3,7*	7,6	
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,0	3,5	5,5	7,6*	2,1	2,4	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,5	1,8	2,7	4,1	7,4	
	-1,5	5,5	6,5	9,4*	9,4*	3,0	3,5	5,5	6,8*	2,0	2,4	3,6	4,9*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,0	3,8*	6,8	

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN EWR150F - Carro inferior atornillado

En el extremo del brazo, sin cuchara y de ajuste rápido. Unidad: 1.000 kg.

Para obtener la capacidad de elevación, incluyendo la cuchara/ajuste rápido, simplemente reste el peso real de esas piezas de los siguientes valores.

	Punto de elevación	Alcance desde el centro de la máquina (u = soporte arriba/d = soporte abajo)																				
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Máximo				
		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		A través de UC		A lo largo de UC		Máximo
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,0 m Hoja delantera/ hoja trasera	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,0	5,4	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,8	4,3	5,0*	5,6
	4,5	7,2	8,6	8,6*	8,6*	3,8	5,3	6,1	6,3*	2,5	3,4	3,8	5,2*	-	-	-	-	2,2	3,0	3,4	4,7*	6,5
	3	-	-	-	-	3,6	5,0	5,8	7,1*	2,4	3,3	3,7	5,5*	-	-	-	-	1,9	2,6	3,0	4,7*	6,9
	1,5	-	-	-	-	3,3	4,7	5,5	7,7*	2,3	3,2	3,6	5,6*	-	-	-	-	1,8	2,5	2,9	4,6*	7,0
	0	-	-	-	-	3,2	4,6	5,4	7,4*	2,2	3,1	3,6	5,4*	-	-	-	-	1,9	2,6	3,0	4,4*	6,8
-1,5	-	-	-	-	3,2	4,6	5,4	6,2*	2,2	3,1	3,6	4,3*	-	-	-	-	2,2	3,0	3,5	4,0*	6,2	
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,4 m Hoja delantera/ hoja trasera	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,0	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,6
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	3,4	3,9	4,3*	-	-	-	-	2,5	3,4	3,8	4,0*	6,1
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,3	5,9*	5,9*	2,5	3,4	3,9	5,0*	-	-	-	-	2,	2,7	3,1	3,8*	6,9
	3	-	-	-	-	3,6	5,1	5,9	6,8*	2,4	3,3	3,8	5,3*	-	-	-	-	1,7	2,4	2,8	3,8*	7,3
	1,5	-	-	-	-	3,4	4,8	5,6	7,6*	2,3	3,2	3,6	5,6*	-	-	-	-	1,7	2,3	2,7	4,0*	7,4
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,2	4,6	5,4	7,5*	2,2	3,1	3,5	5,5*	-	-	-	-	1,7	2,4	2,7	4,2*	7,2
-1,5	5,8	8,8	8,9*	8,9*	3,2	4,6	5,4	6,6*	2,2	3,1	3,5	4,7*	-	-	-	-	1,9	2,7	3,1	3,9*	6,6	
Pluma: 4,92 m Brazo: 2,6 m Hoja delantera/ hoja trasera	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,3*	4,3*	4,3*	4,9
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	3,4	3,9	4,6*	-	-	-	-	2,3	3,2	3,6	3,7*	6,3
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,9	5,4	5,7*	5,7*	2,5	3,4	3,9	4,9*	-	-	-	-	1,9	2,6	2,9	3,5*	7,1
	3	-	-	-	-	3,6	5,1	5,9	6,7*	2,4	3,3	3,8	5,2*	1,7	2,3	2,6	3,6*	1,7	2,3	2,6	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	3,4	4,8	5,6	7,5*	2,3	3,2	3,6	5,5*	1,6	2,3	2,6	4,3*	1,6	2,2	2,6	3,7	7,6
0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,2	4,6	5,4	7,6*	2,2	3,1	3,5	5,5*	-	-	-	-	1,6	2,3	2,6	4,1	7,4	
-1,5	5,8	8,8	9,4*	9,4*	3,2	4,6	5,3	6,8*	2,2	3,0	3,5	4,9*	-	-	-	-	1,8	2,6	2,9	3,8*	6,8	

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Motor Volvo diesel turbo de 4 tiempos con refrigeración por agua, inyección directa y refrigerador de aire de carga que cumple con los requisitos sobre emisiones de EU Fase IV

Precalentador de aire de admisión

Filtro de combustible y separador de agua

Bomba de llenado de combustible: 50 l/min, con apagado automático

Radiador de núcleo de aluminio

Sistema eléctrico

Sistema informatizado de diagnóstico y supervisión Contronics

Interruptor general de desconexión eléctrica

Sistema de ralentí automático ajustable

Refuerzo de potencia de un toque

pantalla táctil única de 12,8"

Función de parada/arranque de seguridad

Faros LED

Alternador, 130 A

Baterías, 2 x 12 V/100 A

Motor de arranque, 24V/5,5kW

CareTrack a través de GSM o satélite

Cámara trasera y lateral

Superestructura

Luces traseras de LED

Pasarela de servicio con rejilla antideslizante

Punto de lubricación centralizado para rodamiento de giro y pluma

Carro inferior y estructuras

3 velocidades: lenta / offroad / velocidad en carretera hasta 35 km/h

Eje delantero oscilante de $\pm 9^\circ$ sin guardabarros/6° con guardabarros

Frenos de marcha de 2 circuitos

Ejes de hélice sin mantenimiento

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico de percepción de carga

Amortiguación del cilindro

Sellos de contaminación del cilindro

Filtro de retorno de tipo paso total, intervalo de cambio de 3.000 h

Sistema de alivio de presión (servo acumulador)

Ventilador de refrigeración de embrague visco control proporcional

Válvula de seguridad de presión para pluma y brazo

Aceite hidráulico de larga duración, ISO VG 46

Circuito X1 (por ejemplo, martillo y cizalla)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Cabina e interior

Cabina Volvo Care Cab con escotilla de techo fija / ROPS

Cerraduras en la puerta

Cristal de seguridad, tintado

Alfombra

Bocina

Área de almacenamiento amplia

Ventana delantera elevable

Parabrisas inferior extraíble

Cinturón de seguridad retráctil

Limpiaparabrisas con lavaparabrisas y función intermitente

Nevera

Visera, delantera, techo y trasera

Radio DAB

Conexión Bluetooth

2 puertos USB

Botón de arranque/parada del motor

Calefacción y aire acondicionado, automático

Soportes de cabina de amortiguación hidráulica

Asiento ajustable del operador y consola de control de la palanca de mando

Columna de dirección ajustable

Palanca de bloqueo de seguridad hidráulica

Joysticks de control en diferentes variantes

Equipo de excavación

Puntos de conexión para sistema hidráulico adicional

Punto de lubricación centralizado para brazo y cazo

Pluma de 2 piezas de 4,92 m

Brazos excavadores: 2,0 m, 2,4 m, 2,6 m

Servicio

Juego de herramientas, mantenimiento diario

Sistema de engrase automático

Calzos para rueda

Implementos

Cazos, enganche directo y enganches rápidos:

Cazo para trabajos generales (GP)

Cuchara GPX

Argolla de elevación

Rotador inclinable Steelwrist

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Motor
Calentador de refrigerante diesel con temporizador digital
Calentador del bloque: 240 V
Separador de agua con calentador
Malla para el polvo
Ventilador reversible
Sistema de prelimpieza de turbo de admisión de aire
Refrigeración tropical
Sistema eléctrico
Alarma de desplazamiento
Faro giratorio
Luces de trabajo adicionales: LED
2 luces adicionales en la pluma
2 luces adicionales en la parte delantera de la cabina
1 luz adicional en el brazo
1 luz adicional en el lado izquierdo
1 luz adicional en parte trasera de cabina
Opción de luz de bienvenida
Paso central eléctrico multicanal
Sistema anti-robo
Preparación de inclinación y rotación de implementos
Carro inferior y estructuras
Neumáticos gemelos 10,00 – 20 / 11,00 – 20
Neumáticos simples 18R – 19,5 / 620/40-22,5
Neumáticos simples 650/45-22.5
Anillos de protección contra piedras
Neumáticos de goma macizos 10,00-20/11,00-20
hoja topadora paralela y estabilizadores traseros y delanteros
Preparación de placa de matrícula
Soporte de garra
Guardabarros, delantero/trasero, plástico o metal
Caja de herramientas, lado izquierdo/lado derecho
Control de velocidad de crucero
Velocidad de traslación 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h
Sistema de transporte de remolque
Freno de excavación automático
Caja de herramientas tipo cajón
Dirección en 4 ruedas
Freno hidráulico del remolque
Sistema hidráulico de doble efecto

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Sistema hidráulico
Función de flotación de la pluma
Aceite hidráulico, biodegradable ISO VG 32
Aceite hidráulico, biodegradable ISO VG 46
Aceite hidráulico de larga duración ISO VG 32
Aceite hidráulico de larga duración ISO VG 68
Circuito X3 (por ejemplo, cuchara inclinable/rotador)
Circuito X4 (funciones auxiliares)
Control de caudal y presión para X1/X3/X4
Sistema de suspensión de los brazos (BSS)
Cabina e interior
Cabina Volvo Care Cab con escotilla de techo PC con apertura / ROPS
Joystick A9
Joystick L8
Joystick simple L8
Joystick de control proporcional
Protección contra caída de objetos (FOG)
Estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS) montada en la cabina
Protección contra lluvia, delantera
Smart Connect MiC 4.0
Sistema Volvo Smart View
Red de seguridad para la ventana delantera
Limpiaparabrisas inferior
Asiento:
Asiento Premium con suspensión neumática, calefacción/ventilación en 3 pasos, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento Deluxe con suspensión neumática, calefacción/ventilación en 3 pasos, X-Isolator y apoyo lumbar eléctrico, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento Premium ISRI con suspensión neumática, calefacción y cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento Deluxe ISRI con suspensión neumática, calefacción/ventilación en 3 pasos, X-Isolator y apoyo lumbar eléctrico, ajuste automático de peso, cinturón de seguridad de 3 puntos
Reposabrazos Deluxe
Reposabrazos estándar
Comfort Cabin Stairs
Enganche rápido hidráulico
Acoplamiento rápido totalmente hidráulico (SQ)
Sistema S60
Sistema universal

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

V O L V O