

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 19,7 - 21,0 t

L120 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

L120 ELECTRIC

Un activo valioso para clientes que buscan mantener la máxima eficiencia con el mínimo impacto ambiental.

Su reducido mantenimiento y operación silenciosa hacen de esta cargadora de ruedas eléctrica de 20 toneladas con una capacidad de carga útil de 6 toneladas el socio perfecto para una variedad de aplicaciones.



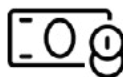
Un elección más limpia, más inteligente



Logre sus ambiciones de no utilizar combustibles fósiles, amplíe sus oportunidades de negocio y reduzca sus costos operativos:

- Obtenga acceso a sitios de trabajo con requerimientos de bajas emisiones de carbono y bajo nivel de ruido
- Opere en interiores sin necesidad de costosos sistemas de extracción de humos o parachispas.
- Trabaje fuera de las horas estándar
- Reducción del costo de energía
- 30% menos mantenimiento

Menores costos y mantenimiento



La transmisión totalmente eléctrica reduce tiempo y costos de mantenimiento en 30%, incrementa el tiempo de máquina disponible y las utilidades, gracias a:

- Sin consumibles relacionados con el motor
- Motores eléctricos libres de mantenimiento
- fácil acceso para servicio

Gran potencia, poco ruido

Igualando el poderoso rendimiento de su equivalente a diésel, la L120 Electric es una cargadora de ruedas de 20 toneladas con el beneficio agregado de cero emisiones de escape y operación prácticamente silenciosa. Gracias a una capacidad de carga útil de 6 toneladas, puede satisfacer las demandas de una gama de tareas en segmentos como mantenimiento de infraestructura urbana, residuos y reciclaje, agricultura, silvicultura y puertos y centros logísticos. Además, ofrece un menor costo operativo con reducción del costo energético en comparación con una transmisión diésel. Al no tener piezas relacionadas con el motor, también asegura una reducción de 30% en requerimientos de mantenimiento y mayor tiempo de máquina disponible para mejorar su productividad.



Tiempo de ejecución y carga

Ofrezca un turno de trabajo completo de alrededor de 5-9 horas de tiempo de ejecución en la mayoría de las aplicaciones de servicio liviano y mediano – o bien opere 2 turnos con carga durante los descansos.

- Permite cargar de 10 % a 95 % en solo 1 hora y 30 minutos, mientras que un cargador de corriente continua de 40 kW proporciona una carga completa de vacío a lleno en 7 horas para una carga durante la noche
- La Unidad de energía móvil PU500, disponible para ayudar a cargar completamente en una hora y 30 minutos
- La herramienta digital My Equipment con información valiosa acerca del estado de la batería, horas de máquina y ubicación geográfica



Función de recuperación de energía

Los motores de impulso eléctrico recuperan energía actuando como generadores al desacelerar:

- Reutilización de energía de frenado para cargar la batería y prolongar su tiempo de ejecución.
- Disminución del desgaste de freno
- Reducción de necesidad de enfriamiento del aceite para ejes.
- La máquina puede recuperar hasta 15% de la energía dependiendo de la aplicación.



Un fuerte rendimiento

Disfrute de la misma, o mejor, potencia y rendimiento que un modelo convencional, además de una respuesta más rápida y tiempos de ciclo más cortos gracias a:

- motores eléctricos dedicados para propulsión y sistema hidráulico, que permiten disponer de toda la potencia para ambos sistemas y facilitar su operación.
- un sistema de control térmico doble que asegura temperatura óptima, eficiencia y buena vida útil de los componentes.
- enfriamiento y calentamiento activos de baterías de alto voltaje y enfriamiento pasivo de motores eléctricos, transmisión y aceite hidráulico.
- Reconocida cinemática TP que asegura movimientos paralelos y una fuerza de arranque equilibrada
- Una gama de Implementos Volvo



Comodidad para el operador

Disfrute de una operación más cómoda con menos ruido y vibraciones. Un sitio de trabajo más silencioso facilita la comunicación y reduce la fatiga. Otras funciones estándar incluyen:

- Familia de aplicaciones Load Assist, como On-Board Weighing
- Controles de palanca electrohidráulicos que aseguran un control suave y menos calor en la cabina
- funciones de nivelación automática de cuchara

Volvo L120 Electric en detalle

Sistema de control eléctrico / electrónico

Sistema de 600 V. Paquete de baterías de 282 kWh.		
Motor eléctrico	Motor síncrono de imán permanente	
Potencia nominal	kW	228
	CV	310
Tipo de batería	Fosfato de hierro y litio (LFP)	
Voltaje de la batería	V	618
Capacidad de la batería	kWh	282
	Ah	456
Energía de batería utilizable	kWh	254 (90% de capacidad de la batería)
Capacidad de carga de corriente continua	kW	máximo 165, depende de la capacidad de energía del cargador de corriente continua
Protocolo de carga	CCS2	

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico de 24 V. Sistema central de advertencia: Sistema eléctrico Contronic con luz central de advertencia y timbre para las siguientes funciones: - Falla grave del sistema de alto voltaje - Baja presión del sistema de dirección - Interrupción en la comunicación (falla de computadora) - Luz central de advertencia y timbre con la velocidad enganchada para las siguientes funciones. - Baja presión de aceite de transmisión - Alta temperatura de aceite de transmisión - Baja presión de freno - Freno de estacionamiento enganchado - Falla en la carga de freno - Alta temperatura de aceite hidráulico - Velocidad excesiva en marcha enganchada - Alta temperatura de aceite de enfriamiento de frenos en ejes delantero y trasero - Temperatura del inversor - Temperatura del motor eléctrico - SOC de batería principal - Advertencia de descarga de batería principal.		
Sistema de 24 voltios	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 80

Tren motriz

Transmisión: Transmisión de eje secundario Volvo con un solo control de palanca. Cambios de velocidad rápidos y suaves con válvula de modulación por ancho de pulso (PWM).		
Transmisión: Cambio automático de marchas (APS) Volvo con cambios 1-4 totalmente automático.		
Ejes: Semiejes Volvo completamente flotantes con reducciones de cubo planetarias y carcasa de eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueo de diferencial al 100% en el eje delantero. Opcional: Limsip trasera.		
Transmisión	Volvo	E-TM EHT220
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás		
1a	km/h	8
2a	km/h	18
3ra	km/h	37
4a	km/h	40
Nota: 4a marcha limitada por ECU		
Medida con neumáticos	23.5R25	
Eje delantero/eje trasero	AWB 31 / AWB 30	
Oscilación de eje trasero	± °	13
Altura libre inferior	mm	430
en oscilación	°	13

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada hidrostática y sensible a la carga.		
Suministro del sistema: El sistema de dirección tiene suministro prioritario de una bomba sensible a la carga de pistones axiales con desplazamiento variable.		
Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble actuación.		
Cilindros de dirección		2
Diámetro interior del cilindro	mm	75
Diámetro del vástago	mm	50
Carrera	mm	486
Presión de trabajo	MPa	26,5
Flujo máximo	l/min.	74,5
Articulación máxima	± °	38

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante está ubicada centralmente en el campo visual del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic.		
Calentador y desempañador: Bobina de calentador con aire fresco filtrado y ventilador con configuración manual.		
Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared y piso traseros de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.		
Estándar: La cabina se pone a prueba y se aprueba de acuerdo con ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requerimientos de acuerdo con ISO 6055 (Protección superior del operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de restricción del operador").		
Se utiliza refrigerante de tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1,430 t CO ₂ -eq.		

Salida de emergencia: Use el martillo de emergencia para romper la ventanilla		
Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	6
Aire acondicionado	kW	5,3

Nivel de sonido

Nivel de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396		
L _{PA}	dB	70
Nivel de sonido externo de acuerdo con ISO 6395 y la Directiva UE de ruido 2000/14/CE		
L _{WA}	dB	99

Reabastecimiento de servicio

Accesibilidad para servicio: Capó con apertura eléctrica y amplio ángulo de apertura que proporciona excelente acceso al compartimiento del tren motriz eléctrico.		
Un adaptador de ajuste rápido en el tanque hidráulico proporciona drenado de aceite hidráulico más rápido.		
Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para favorecer la solución de problemas.		
Depósito de aceite hidráulico	l	133
Aceite de transmisión	l	39
Aceite de eje delantero	l	36
Aceite de eje trasero	l	41

Sistema hidráulico

Suministro del sistema: Dos bombas sensibles a la carga de pistones axiales con desplazamiento variable. El sistema de dirección siempre lleva la prioridad.

Válvulas: Válvula de 2 bobinas de doble actuación. Una válvula piloto de 2 bobinas controla la válvula principal.

Función de elevación: La válvula tiene cuatro posiciones: posición de elevar, sostener, bajar y flotar. La desconexión inductiva/magnética automática de la pluma se puede activar y desactivar y es ajustable a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación.

Función de inclinación: La válvula tiene tres funciones incluyendo: recoger, sostener y verter. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara que se desee.

Cilindros: Cilindros de doble actuación para todas las funciones

Filtro: Filtración de flujo completo a través de cartucho de filtro de 10 micrones (absolutos).

Presión máxima de trabajo, bomba 1 para sistema hidráulico de trabajo	MPa	29
---	-----	----

Flujo	l/min.	128
-------	--------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad de la bomba	Rpm	1 900
-----------------------	-----	-------

Presión máxima de trabajo, bomba 2 para sistema hidráulico de dirección, freno, piloto y trabajo	MPa	31
--	-----	----

Flujo	l/min.	128
-------	--------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad de la bomba	Rpm	1 900
-----------------------	-----	-------

Presión máxima de trabajo, bomba 3 para sistema de freno y ventilador de enfriamiento	MPa	21
---	-----	----

Flujo	l/min.	32
-------	--------	----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad de la bomba	Rpm	1 900
-----------------------	-----	-------

Sistema piloto, presión de operación	MPa	3,5
--------------------------------------	-----	-----

Tiempos de ciclo

Elevación	s	5,6
-----------	---	-----

Inclinación	s	2,7
-------------	---	-----

Bajar, vacía	s	3,1
--------------	---	-----

Tiempo total de ciclo	s	11,4
-----------------------	---	------

Sistema de brazo de elevación

Acoplamiento en paralelo de torque (cinemática TP) con torque de arranque elevado y movimiento paralelo a través de todo el rango de elevación.

Cilindros de elevación		2
------------------------	--	---

Diámetro interior del cilindro	mm	150
--------------------------------	----	-----

Diámetro del vástago del pistón	mm	80
---------------------------------	----	----

Carrera	mm	676
---------	----	-----

Cilindro de basculamiento		1
---------------------------	--	---

Diámetro interior del cilindro	mm	210
--------------------------------	----	-----

Diámetro del vástago del pistón	mm	110
---------------------------------	----	-----

Carrera	mm	412
---------	----	-----

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de circuito doble con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos completamente sellados, enfriados por circulación de aceite, montados fuera de borda, operados hidráulicamente.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco montado en el eje de salida de la transmisión. Aplicado por fuerza de resorte, liberado electro-hidráulicamente con un interruptor en el tablero de instrumentos.

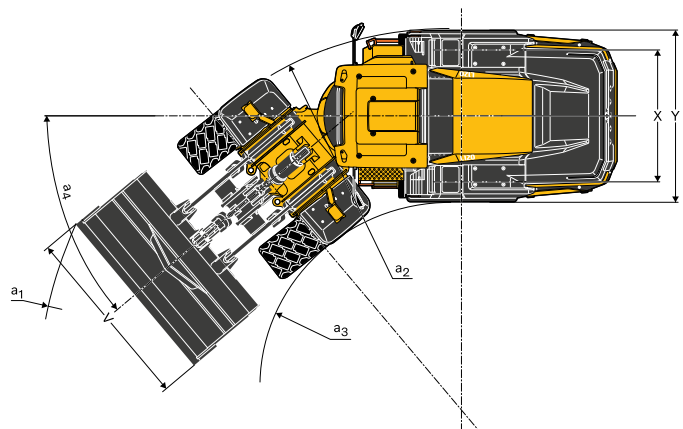
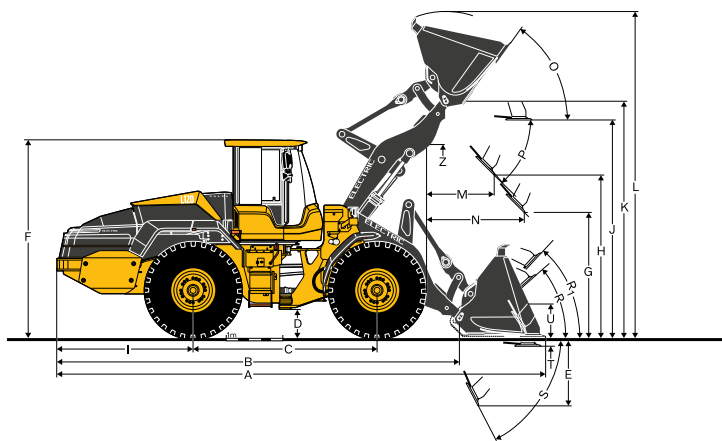
Freno secundario: Circuitos de freno doble con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisface todos los requerimientos de seguridad.

Estándar: El sistema de frenos cumple con los requerimientos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda delanteros		1
--	--	---

Acumuladores	l	3 x 1
--------------	---	-------

Especificaciones



DIMENSIONES

Neumáticos 23.5 R25 VJT BRIDGESTONE		L120 Electric	
		Pluma estándar	Pluma larga
B	mm	6 920	7 405
C	mm	3 200	3 200
D	mm	430	430
F	mm	3 380	3 375
G	mm	2 135	2 135
J	mm	3 770	4 285
K	mm	4 090	4 610
O	°	54	55
P _{máx.}	°	50	50
R	°	42	43
R ₁ *	°	47	50
S	°	67	64
T	mm	110	160
U	mm	510	635
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 680	2 680
Z	mm	3 330	3 705
a ₂	mm	5 740	5 740
a ₃	mm	3 050	3 050
a ₄	±°	40	40

Pluma estándar con cuchara BOE
de 3,5 m³ STE P Pluma larga con cuchara BOE de 3,5 m³ STE P

* Posición de acarreo SAE

En donde sea aplicable, las especificaciones y dimensiones son de acuerdo con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L120 Electric

Neumáticos 23.5R25 VJT BRIDGESTONE		USO GENERAL						MANIPULACIÓN DE AGREGADOS	MATERIAL LIGERO	PLUMA LARGA
		3,3 m³ STE P T	3,3 m³ STE H T	3,5 m³ STE P T	3,6 m³ STE P BOE	3,5 m³ STE H T	3,6 m³ STE H BOE	3,8 m³ STE P BOE	5,5 m³ LM P BOE	3,6 m³ STE P BOE
Volumen, ISO/SAE apilado	m³	3,3	3,3	3,5	3,6	3,5	3,6	3,8	5,5	3,6
Volumen al 110% del factor de llenado	m³	3,6	3,6	3,9	4,0	3,9	4,0	4,2	6,0	4,0
Carga estática de inclinación, recta	kg	15 700	14 960	15 200	14 880	14 500	14 190	14 720	15 460	12 110
en giro de 35°	kg	14 030	13 340	13 520	13 220	12 870	12 580	13 060	13 680	10 690
a giro completo	kg	13 540	12 870	13 030	12 730	12 390	12 110	12 580	13 160	10 280
Fuerza de arranque	kN	172	157	166	170	152	160	151	122	162
A	mm	8 540	8 640	8 570	8 430	8 680	8 540	8 480	8 850	8 930
E	mm	1 370	1 450	1 380	1 270	1 480	1 370	1 310	1 640	1 290
H	mm	2 800	2 730	2 780	2 870	2 700	2 800	2 840	2 560	3 390
L	mm	5 510	5 580	5 560	5 560	5 630	5 630	5 700	5 830	6 080
M	mm	1 340	1 360	1 310	1 220	1 390	1 310	1 260	1 510	1 200
N	mm	1 890	1 870	1 840	1 810	1 880	1 850	1 830	1 890	2 250
V	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
círculo de espacio libre a ₁	mm	13 080	13 130	13 100	13 010	13 150	13 070	13 040	13 260	13 470
Peso operativo	kg	19 520	19 730	19 560	19 680	19 760	19 890	19 790	20 080	19 940

Tabla de selección de cucharas

La cuchara se determina en función de la densidad del material y del factor de llenado previsto para la cuchara. El volumen real de la cuchara suele ser mayor que la capacidad nominal, debido a las características del acoplamiento TP, incluyendo un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de brazo estándar. Ejemplo: Arena y grava. Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: La cuchara de 3,4 m³ carga 3,6 m³. Para estabilidad óptima consulte siempre la tabla de selección de cucharas.

Material	Llenado de cuchara, %		Densidad de material, t/m³	Volumen de cuchara ISO/SAE, m³	Volumen real, m³
Tierra/Arcilla	~ 110		1,8 1,6	3,3 3,6	3,6 3,9
Arena/Grava	~ 105		1,8 1,7	3,3 3,6	3,5 3,8
Agregado	~ 100		1,7	3,8	3,8
Roca	≤100		1,7	3,0	3,0

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una penetración óptima y capacidad de llenado más que para la densidad del material.

Tipo de pluma	Tipo de cazo	Volumen de cuchara ISO/SAE	L120K Densidad de material, t/m³						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Pluma estándar	Manipulación de agregados	P 3,8 m³							
		H 3,8 m³							
	Uso General	P 3,3 m³							
		H 3,3 m³							
		P 3,6 m³							
		H 3,6 m³							
	Roca	P 3,0 m³							
Pluma larga	Manipulación de agregados	H 5,5 m³							
		H 9,5 m³							
	Uso General	P 3,8 m³							
		P 3,3 m³							
		P 3,6 m³							
		P 3,0 m³							
	Roca	H 5,5 m³							
Llenado de cuchara 110% 105% 100% 95%			P=de enganche directo H=de enganche rápido						

Cómo leer el factor de llenado de cuchara

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema de voltaje de tracción

Función de recuperación de energía con 3 niveles ajustables

Freno de motor

Función de desaceleración en pendiente

Carga rápida de CC fuera de borda

Función HVIL (Circuito de interbloqueo de voltaje peligroso)

Energía de alta carga con un solo enchufe de carga

Enfriamiento activo para baterías de tracción

Precalentamiento de batería de voltaje de tracción

Ruedas y neumáticos

23.5R25

Tren motriz

Transmisión eléctrica sin convertidor de torque

Caja de cambios automática APS

Cambios de velocidades completamente automáticos, 1-4

Cambios de velocidades regulados por PWM

Interruptor de avance y marcha atrás por medio de la consola de palanca hidráulica

Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión

Diferenciales: Delantero, bloqueo hidráulico del 100%. Trasero, convencional

Sistema eléctrico

24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales

Interruptor de desconexión de la batería con llave extraíble

Caja de batería, acero

Bocina eléctrica

Ventilador eléctrico

Parada de emergencia

Espejos retrovisores, brazo estándar

Grupo de instrumentos

Nivel de SOC

Temperatura de batería de tracción

Nivel de recuperación de energía

Temperatura del aceite de transmisión

Temperatura del aceite hidráulico

Temperatura del refrigerante

Iluminación de los instrumentos

Iluminación:

Faros delanteros gemelos de LED con luces altas y bajas

Luces de estacionamiento

Luces dobles de freno y traseras

Luces direccionales con función de luz intermitente de advertencia.

Luces de trabajo LED (2 delanteras y 2 traseras)

Sistema de supervisión Contronic

Supervisión y registro de datos de máquina

Pantalla de Contronic

Temperatura ambiente

Reloj

Función de prueba de luces de indicación y advertencia

Prueba de los frenos

Luces de indicación y advertencia:

Carga de batería de 24 V

Freno de estacionamiento

Mensajes de advertencia e información:

Temperatura de batería de tracción

Temperatura del aceite de transmisión

Presión del aceite de transmisión

Temperatura del aceite hidráulico

Presión de los frenos

Freno de estacionamiento aplicado

Carga de acumulador de freno

Sobremarcha al cambio de dirección

Temperatura del aceite del eje

Advertencias de niveles:

Nivel de SOC

Nivel de refrigerante

Nivel del aceite de transmisión

Nivel del aceite hidráulico

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema hidráulico

Válvula principal de doble efecto y 2 carretes con pilotos hidráulicos

Tres bombas de pistones axiales con desplazamiento variable para:

Sistema hidráulico de trabajo

Sistema hidráulico de trabajo, sistema de dirección, frenos

Controles servoasistidos electrohidráulicos

Traba hidráulica electrónica de palanca

Detención automática de elevación de los brazos

Posicionador de cuchara automática con indicador de posición

Cilindros hidráulicos de doble actuación

Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico

Enfriador de aceite hidráulico

Dirección secundaria

Sistema de frenos

Doble circuito de freno

Pedales de freno individuales

Sistema de freno secundario

Freno de estacionamiento electrohidráulico

Indicadores de desgaste de los frenos

Frenos de discos húmedos en las cuatro ruedas

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Revestimiento interior acústico

Cenicero

Puerta con cerradura

Tapete

Luz interior sencilla

Espejo retrovisor interior sencillo

Ventanilla corrediza, lado derecho

Cristales de seguridad entintados

Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)

Volante ajustable

Compartimento para guardar objetos

Bolsillo para documentos

Parasoles, ventanas delanteras

Portavasos

Lavaparabrisas delantero

Escalón, lado izquierdo (caja de herramientas con cerradura incluida)

A/C de serie

Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control manual de calor

Servicio y mantenimiento

Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo

Puertos de prueba de presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas

Plataformas de servicio con superficies antideslizantes

Caja de herramientas, con cerradura

Sistema telemático

Mi Equipo

Suscripción telemática

Equipamiento exterior

Guardabarros, delanteros y traseros, plástico

Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa

Montajes de hule de transmisión

Bastidor, bloqueo de la articulación

Apertura eléctrica del capó

Argollas de izamiento

Argollas de amarre

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Ruedas y neumáticos
Llantas para neumáticos diagonales (para 23,5-25)
Llantas para neumático radiales 25-19,5/2,5 (para 23.5R25)
Neumáticos Advance 23.5R25 GLR02-M3+ *
Neumáticos Advance 23.5R25 GLR08
Neumáticos Aeolus 23.5R25 AL59
Neumáticos Aeolus 23.5R25 AL36**
Neumáticos Bridgestone 23.5R25 VSDL*
Neumáticos Bridgestone 23.5R25 VJT* L3
Neumáticos Michelin 23.5R25 XHA2*
Neumáticos Michelin 23.5R25 XLDN*
Neumáticos Triangle 23.5R25 TL528
Neumáticos Triangle 23.5R25 TL538S**
Neumáticos Triangle 23.5-25/16 TL612. Neumático con cámara (TT)
Neumáticos Yokohama 23.5R25 RB31*
Sistema eléctrico
Parada de emergencia adicional en exterior de la cabina
Luces de trabajo, al frente de la cabina, 2 luces LED
Faros delanteros, LED izquierdo asimétrico
Faros delanteros, LED derecho asimétrico
Cámara retrovisora con monitor en color
Volvo Co-Pilot 2a Generación
Espejos retrovisores, el. Brazo estándar calentado
Espejos retrovisores, brazo largo
Espejos retrovisores, el. Brazo largo calentado
Faros delanteros, protecciones, rejilla
Lámpara de advertencia (intermitente), LED
Avisador de marcha atrás, audible
Alarma de marcha atrás, audible, multifrecuencia (ruido de fondo)
Sistema hidráulico
Sistema de suspensión del brazo
Bloqueo independiente de implementos, pluma estándar
Bloqueo de independiente de implementos, pluma larga
Aceite mineral para clima frío
Líquido hidráulico, para climas cálidos
Función electrohidráulica, 3a
Función electrohidráulica, 3a para brazos largos

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Cabina
Puerta lateral izquierda, con ventanilla deslizante
Tomacorriente de 12 V, pilar A del lado derecho
Parasoles, ventanillas traseras
Escalones bastidor delantero
Escalón, lado derecho
Asiento del operador, Suspensión de aire Volvo, servicio pesado, respaldo alto, cabecera
Asiento del operador, Suspensión de aire Volvo, servicio pesado, respaldo alto, calor, cabecera
Juego de radio con MP3
Juego de llave única para puertas / ignición EE UU
Juego de llave única para puertas / ignición, estándar
Perilla del volante
Limpiador trasero
Soporte, para extintor de incendio dentro de la cabina
Servicio y mantenimiento
Sistema de lubricación automática
Sistema de lubricación automática para pluma larga
Protectores de niple para grasa
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Juego de herramientas
Juego de llaves para tuercas de rueda
Equipo de protección
Cubreplacas, bastidor trasero
Protectores delanteros de faros, frente, enrejado
Protectores delanteros de faros, frente, sin rejilla
Rejilla de protección para batería de tracción
Cubreplaca en CTW, sin pasador de remolque
Cubreplaca, para bastidor delantero
Equipamiento exterior
Guardabarros, delanteros y traseros, acero
Pluma larga
Otros equipos
Calcomanía de sonido, UE
Placa de pasador con marcado CE
Placa de pasador sin marcado CE
Gancho para remolque
Cargador rápido de corriente continua
Limpiaparabrisas trasero
Implementos
Cucharas:
Propósito general (Recto)
Material ligero
Partes de desgaste:
Cuchilla atornillada
Dientes de cuchara atornillados o soldados
Segmentos
Equipo de montacargas
Portaimplementos VAB fundido

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.





V O L V O